

1. Wasserstraßennetz



Quelle: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, Januar 2014, Karte W 162 die Kartographie: Fachstelle für Geoinformationen Süd, Regensburg, zur Verfügung gestellt gemäß GeoNutz Bundeswasserstraßen, die eine Länge von unter 5 km aufweisen, sind maßstabbedingt teilweise nicht dargestellt.

■ Bonn: Sitz der Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt (GDWS)
■ Mainz: Sitz einer Außenstelle der GDWS
■ Bingen: Sitz eines Wasser- und Schifffahrtsamtes u. dgl.
● Karlsruhe: Sitz einer Oberbehörde / Bundesanstalt
— Grenze zwischen Außenstellen der GDWS
— nicht klassifizierte BinWaStr
— WaStr-Klasse I - III nach UN ECE
— WaStr-Klasse IV - VI nach UN ECE

2. Bundeswasserstraßen

Rhein und Nebenflüsse	1.797 km
Rhein (Rheinfelden - niederländische Grenze)	623 km
Neckar (Mündung Rhein - Plochingen)	201 km
Main (Mündung Rhein - Hallstadt)	388 km
Main-Donau-Kanal (Mündung Main - Mündung Donau)	171 km
Mosel (französische Grenze - Mündung Rhein)	242 km
Saar (französische Grenze - Mündung Mosel)	105 km
Lahn (Mündung Rhein - Steeden)	67 km
Wasserstraßen zwischen Rhein und Elbe	1.437 km
Ruhr (Mündung Rhein - Mülheim)	12 km
Rhein-Herne-Kanal (Duisburg - Mündung DEK)	49 km
Wesel-Datteln-Kanal (Wesel - Mündung DEK)	60 km
Datteln-Hamm-Kanal (Mündung DEK - Schmehausen)	47 km
Dortmund-Ems-Kanal (DEK) und Unterems	303 km
Küstenkanal und Untere Hunte	95 km
Mittellandkanal (MLK) (Mündung DEK - Elbe)	326 km
Weser und Unterweser	430 km
Elbe-Seitenkanal (Mündung MLK - Mündung Elbe)	115 km
Elbegebiet	1.049 km
Nord-Ostsee-Kanal (Mündung Unterelbe - Kieler Förde)	109 km
Elbe-Lübeck-Kanal und Kanaltrave	88 km
Elbe und Unterelbe	728 km
Saale (Leuna-Kreypau - Mündung Elbe)	124 km
Wasserstraßen zwischen Elbe und Oder	916 km
Berliner Haupt- und Nebenwasserstraßen	189 km
Havel-Oder-Wasserstraße und Nebengewässer	485 km
Spree-Oder-Wasserstraße und Nebengewässer	242 km
Oder (polnische Grenze - Abzweigung Westoder)	162 km
Gewässer an der Ostseeküste	526 km
Donau (Kelheim - österreichische Grenze)	213 km
Sonstige Bundeswasserstraßen	1.376 km
Gesamt	7.476 km

3. Deutsche Binnenflotte

Schiffsgattung	Stand 31.12.			
	Anzahl		Tragfähigkeit in t	
	2014	2013	2014	2013
Motorgüterschiffe	842	883	1.112.828	1.152.842
trockene Ladung				
Tankmotorschiffe	362	366	689.341	685.852
Schubleichter für trockene Ladung	750	753	769.303	777.892
Tankschubleichter	37	39	37.066	37.911
Schleppkähne für trockene Ladung	39	39	22.917	22.917
Tankschleppkähne	7	7	1.286	1.286
Zusammen	2.037	2.087	2.632.741	2.678.700
Bunkerboote	80	85	12.328	13.023
	Anzahl		kW	
Schlepper	120	119	25.710	25.409
Schubboote	293	293	138.756	140.032
	Anzahl		Personenkapazität	
Tagesausflugsschiffe	989	986	208.485	207.043
	Anzahl		Bettenkapazität	
Fahrgast-kabinenschiffe	61	61	8.704	8.671

Quelle: Zentrale Binnenschiffsbestandsdatei bei der GDWS – Außenstelle Südwest, Mainz

4. Unternehmen, Beschäftigte, Umsatzerlöse

Anzahl der Unternehmen der gewerblichen Binnenschifffahrt am 30.6.2013	
Trockengüterschifffahrt	461
Tankschifffahrt	159
Schub- und Schleppschifffahrt	41
Personenschifffahrt	322
Zusammen	964*

*Infolge Doppelzählungen bei den einzelnen Tätigkeiten ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsumme

Anzahl der Beschäftigten in der gesamten Binnenschifffahrt am 30.6.2013	
Fahrendes Personal	5.695
darunter Schiffsseigner und mithelfende Familienangehörige	841
Landpersonal	1.794
Zusammen	7.489

Umsatzerlöse in Mio. Euro im Jahr 2013	
aus Beförderung mit eigenen Schiffen	921,9
Trockengüterschifffahrt	312,6
Tankschifffahrt	251,5
Schleppschifffahrt	66,3
Personenschifffahrt	291,5
mit Hilfe von Unterfrachtführern	638,5
Zusammen	1.560,4

5. Transportgüter in der Binnenschifffahrt

Anteil am Gesamtverkehr	2014		2013		14-13	
	in Mio. t in %		in Mio. t in %		in %	
Landwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	16,9	7,4	17,2	7,6	-	1,7
Kohle, rohes Erdöl, Erdgas	35,5	15,5	37,5	16,5	-	5,3
Erze, Steine, Erden u.ä.	56,4	24,7	54,9	24,2	+	2,7
Konsumgüter, Holzwaren	13,1	5,7	12,6	5,6	+	4,0
Kokerei- u. Mineralölserzeugnisse	37,6	16,5	38,7	17,1	-	2,8
Chemische Erzeugnisse	26,5	11,6	25,9	11,4	+	2,3
Metalle u. Metallerzeugnisse	12,1	5,3	11,2	4,9	+	8,0
Maschinen u. Ausrüstungen	2,3	1,0	2,0	0,9	+	15,0
Sekundärrohstoffe, Abfälle	12,3	5,4	12,1	5,3	+	1,7
Sonstige Produkte	15,8	6,9	14,8	6,5	+	6,8
Zusammen	228,5	100,0	226,9	100,0	+	0,7

Ein modernes Binnenschiff ersetzt 150 LKW!



6. Verkehrsströme der Binnenschifffahrt

	Verkehrsleistung in Mrd. tkm			Beförderte Gütermengen in Mio. t		
	2014	2013	14-13 (%)	2014	2013	14-13 (%)
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	11,2	11,0	+ 1,8	55,6	54,7	+ 1,6
	47,9	49,1	- 2,4	172,9	172,2	+ 0,4
davon grenzüberschreitender Verkehr	22,6	23,3	- 3,0	103,9	104,6	- 0,7
	13,2	12,9	+ 2,3	50,6	47,8	+ 5,9
Empfang	12,1	12,9	- 6,2	18,4	19,8	- 7,1
Versand						
Durchgangsverkehr						
Gesamtverkehr auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes	59,1	60,1	- 1,7	228,5	226,9	+ 0,7
darunter auf deutschen Schiffen in Prozent	17,5	17,7	- 1,1	69,1	71,2	- 2,9
	29,6	29,5	+ 0,1	30,2	31,4	- 1,2

Impressum: Bundesverband der Deutschen Binnenschifffahrt e.V. (BDB), Dammstraße 15-17, 47119 Duisburg, Tel.: +49 (0)203 8 00 06 50, Fax: +49 (0)203 8 00 06 21, infoBDB@Binnenschiff.de, www.Binnenschiff.de
Wenn nicht anders genannt, basieren Daten auf Angaben des Stat. Bundesamtes Wiesbaden.

7. Gütertransport auf ausgewählten Wasserstraßen

in Mio. t ¹⁾	2014	2013	14-13 in %
Rheingebiet	193,4	193,5	- 0,1
darunter			
Oberrhein	51,2	53,6	- 4,5
Mittelrhein	79,1	81,8	- 3,3
Niederrhein	177,8	177,8	+/- 0,0
Mosel	12,7	13,5	- 5,9
Neckar	6,1	7,4	- 17,6
Main	16,7	16,2	+ 3,1
Main-Donau-Kanal	6,2	5,9	+ 5,1
Donau (deutscher Teil)	7,3	6,6	+ 10,6
Westdt. Kanalgebiet	41,6	39,3	+ 5,9
darunter			
Rhein-Herne-Kanal	13,2	12,3	+ 7,3
Wesel-Datteln-Kanal	20,9	20,1	+ 4,0
Datteln-Hamm-Kanal	8,5	7,1	+ 19,7
Dortmund-Ems-Kanal	18,1	18,4	- 1,6
Küsten-Kanal	4,2	4,7	- 10,6
Elbegebiet	18,5	17,6	+ 5,1
Wesergebiet	8,5	8,5	+/- 0,0
Mittellandkanal	22,3	21,5	+ 3,7
darunter			
Stichkanal Salzgitter	2,8	2,5	+ 12,0
Berliner Wasserstraßen	4,8	4,7	+ 2,1
Wastra. Brandenburg, Mecklenburg-Vorpomm.	3,6	3,6	+/- 0,0

¹⁾ infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der Wasserstraßengebiete

8. Containertransporte mit Binnenschiffen

Beförderte Container in 1.000 TEU [*]	2014	2013	14-13 in %
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	246	227	+ 8,4
Grenzüberschreitender Verkehr	2.135	1.980	+ 7,8
davon Empfang	904	841	+ 7,5
Versand	969	897	+ 8,0
Durchgangsverkehr	262	242	+ 8,3
Gesamtverkehr	2.381	2.207	+ 7,9
darunter auf deutschen Schiffen in Prozent	375	355	+ 5,6
	15,7	16,1	- 0,4

Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten in 1.000 TEU [*]	2014	2013	14-13 in %
Rhein, Main, Neckar, Mosel, Saar	1.917	1.788	+ 7,2
RHK, WDK, DHK, DEK, MLK, Ruhr	156	150	+ 4,0
Elbe, ESK, ELK, EHK, UHW, NOK, Saale	112	114	- 1,8
Weser	161	138	+ 16,7
Donau und MDK	2	2	+/- 0,0
Insgesamt	2.348	2.192	+ 7,1

* TEU = Twenty-Foot-Equivalent-Unit

9. Güterfernverkehrsträger im Vergleich

	Bahn	Binnenschiff	LKW
Streckenlänge in km ¹	33.415	7.476	230.400
Verkehrsaufkommen in Mio. t ²	365,0	228,5	1.321,8 ⁷
Verkehrsleistung in Mrd. tkm ²	112,6	59,1	256,2 ⁷
Verkehrsaufkommen in t je km Strecke ²	10.923	30.564	5.574
Mittlere Transportweite in km auf deutschen Verkehrswegen ³	308	259	194
Gefahrguttransporte in Mio. t p.a.	59,0	48,4	- ⁴
Unfallkosten in Cent/100 tkm ⁵	6,0	3,3	42,9
Lärmkosten in Cent/tkm ⁵	0,84	0,00	0,79
Primärenergieverbrauch bei Massenguttransporten in Megajoule/tkm ^{5,6}	0,43	0,23	0,92
Kosten durch Klimagase (CO ₂) in Cent/tkm ⁵ bei Massenguttransporten ⁶	0,18	0,12	0,47
bei Containertransporten ⁶	0,16	0,11	0,26
Modal Split Landverkehrsträger⁷	in %	in %	in %
Verkehrsaufkommen	19,1	11,9	69,0 ⁷
Verkehrsleistung	26,3	13,8	59,9 ⁷

¹ Verkehr in Zahlen 2014/2015, DIW
² Marktbeobachtung Güterverkehr 2014, BAG Köln
³ eigene Berechnung
⁴ Angaben für den Fernverkehr nicht verfügbar
⁵ Planco-Studie zum Verkehrsträgervergleich, 2007
⁶ in ausgewählten Relationen
⁷ ohne Nah- und Kabotageverkehr, Monat Dezember geschätzt



Bundesverband der Deutschen Binnenschifffahrt e.V. (BDB)

DATEN & FAKTEN 2014/2015

