

## 1. Wasserstraßennetz

## 2. Bundeswasserstraßen

## 3. Deutsche Binnenflotte

## 4. Unternehmen, Beschäftigte, Umsatzerlöse

## 5. Transportgüter in der Binnenschifffahrt



<b>Rhein und Nebenflüsse</b>	<b>1.797 km</b>
Rhein (Rheinfelden - niederländische Grenze)	623 km
Neckar (Mündung Rhein - Plochingen)	201 km
Main (Mündung Rhein - Hallstadt)	388 km
Main-Donau-Kanal (Mündung Main - Mündung Donau)	171 km
Mosel (französische Grenze - Mündung Rhein)	242 km
Saar (französische Grenze - Mündung Mosel)	105 km
Lahn (Mündung Rhein - Steeden)	67 km
<b>Wasserstraßen zwischen Rhein und Elbe</b>	<b>1.437 km</b>
Ruhr (Mündung Rhein - Mülheim)	12 km
Rhein-Herne-Kanal (Duisburg - Mündung DEK)	49 km
Wesel-Datteln-Kanal (Wesel - Mündung DEK)	60 km
Datteln-Hamm-Kanal (Mündung DEK - Schmehausen)	47 km
Dortmund-Ems-Kanal (DEK) und Unterems	303 km
Küstenkanal und Untere Hunte	95 km
Mittellandkanal (MLK) (Mündung DEK - Elbe)	326 km
Weser und Unterweser	430 km
Elbe-Seitenkanal (Mündung MLK - Mündung Elbe)	115 km
<b>Elbegebiet</b>	<b>1.049 km</b>
Nord-Ostsee-Kanal (Mündung Unterelbe - Kieler Förde)	109 km
Elbe-Lübeck-Kanal und Kanaltrave	88 km
Elbe und Unterelbe	728 km
Saale (Leuna-Kreypau - Mündung Elbe)	124 km
<b>Wasserstraßen zwischen Elbe und Oder</b>	<b>916 km</b>
Berliner Haupt- und Nebenwasserstraßen	189 km
Havel-Oder-Wasserstraße und Nebengewässer	485 km
Spree-Oder-Wasserstraße und Nebengewässer	242 km
<b>Oder (polnische Grenze - Abzweigung Westoder)</b>	<b>162 km</b>
<b>Gewässer an der Ostseeküste</b>	<b>526 km</b>
<b>Donau (Kelheim - österreichische Grenze)</b>	<b>213 km</b>
<b>Sonstige Bundeswasserstraßen</b>	<b>1.376 km</b>
<b>Gesamt</b>	<b>7.476 km</b>

Schiffsgattung	Stand 31.12.2008	
	Anzahl	Tragfähigkeit in t
Motorgüterschiffe für trockene Ladung	921	1.149.697
Tankmotorschiffe	398	683.924
Schubleichter für trockene Ladung	852	877.952
Tankschubleichter	47	51.325
Schleppkähne für trockene Ladung	61	41.649
Tankschleppkähne	12	3.499
<b>Zusammen</b>	<b>2.291</b>	<b>2.808.046</b>
Bunkerboote	98	14.940
	Anzahl	kW
Schlepper	147	30.833
Schubboote	294	115.423
	Anzahl	Personenkapazität
Tagesausflugsschiffe	977	234.721
	Anzahl	Bettenkapazität
Fahrgastkabinenschiffe	44	4.714

Anzahl der Unternehmen der gewerblichen Binnenschifffahrt am 30.6.2007	
Trockengüterschifffahrt	569
Tankschifffahrt	188
Personenschifffahrt	356
Schub- und Schleppschifffahrt	47
<b>Zusammen</b>	<b>1.115*</b>

\*davon 45 Unternehmen in mehreren Bereichen

Anzahl der Beschäftigten in der gesamten Binnenschifffahrt am 30.6.2007	
Fahrendes Personal	6.122
darunter Schiffseigner und mithelfende Familienangehörige	1.097
Landpersonal	1.690
<b>Zusammen</b>	<b>7.812</b>

Umsatzerlöse in Mio. Euro im Jahr 2007	
aus Beförderung mit eigenen Schiffen	854,6
Trockengüterschifffahrt	327,5
Tankschifffahrt	203,7
Schleppschifffahrt	31,3
Personenschifffahrt	292,1
mit Hilfe von Unterfrachtführern	664,8
<b>Zusammen</b>	<b>1.519,4</b>

Anteil am Gesamtverkehr 2008		
	in Mio. t	in %
Landwirtschaftliche Erzeugnisse	10,2	4,15
Nahrungs- und Futtermittel	15,6	6,35
Feste mineralische Brennstoffe	34,6	14,08
Erdöl, Mineralölzeugnisse	37,2	15,14
Erze, Metallabfälle	37,0	15,06
Eisen / Stahl / NE-Metalle	14,5	5,90
Steine / Erden / Baustoffe	51,8	21,08
Düngemittel	5,7	2,32
Chemische Erzeugnisse	21,2	8,63
Halb- und Fertigwaren	17,9	7,29
<b>Zusammen</b>	<b>245,7</b>	<b>100,00</b>

**Ein modernes Binnenschiff ersetzt 150 LKW!**

Länge: 110 m, Breite: 11,45 m  
Tiefgang: 3,00 m  
Ladungsmenge: 3.000 t

**Impressum:**  
Bundesverband der Deutschen Binnenschifffahrt e.V. (BDB)  
Dammstraße 15-17, 47119 Duisburg  
Tel.: +49 (0)203 8 00 06 50, Fax: +49 (0)203 8 00 06 21  
InfoBDB@Binnenschiff.de, www.Binnenschiff.de  
Wenn nicht anders genannt, basieren Daten auf Angaben des Stat. Bundesamtes Wiesbaden.

Quelle: Zentrale Binnenschiffsbestandsdatei bei der WSD Südwest, Mainz

## 6. Containertransporte mit Binnenschiffen

Beförderte Container in 1.000 TEU*	2008
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	190
Grenzüberschreitender Verkehr	1.845
Empfang	765
Versand	851
Durchgangsverkehr	229
<b>Gesamtverkehr auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes</b>	<b>2.035</b>
<b>darunter auf Schiffen der Bundesrepublik in Prozent</b>	<b>319 15,7</b>

Containerumschlag in Deutschland in 1.000 TEU* 2008			
	Empfang	Versand	Zusammen
<b>Elbegebiet</b>	73	74	147
<b>Wesergebiet</b>	40	38	78
<b>Kanalgebiet</b>	66	64	130
<b>Rheingebiet</b>	775	852	1.627
<b>Donaugebiet</b>	1	0	1
<b>Insgesamt</b>	<b>955</b>	<b>1.028</b>	<b>1.983</b>

\* TEU = Twenty-Foot-Equivalent-Unit

## 7. Verkehrsströme der Binnenschifffahrt

Beförderte Gütermengen in Mio. t	2008
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	57,7
Grenzüberschreitender Verkehr	188,0
Empfang	107,5
Versand	57,8
Durchgangsverkehr	22,7
<b>Gesamtverkehr auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes</b>	<b>245,7</b>
<b>darunter auf Schiffen der Bundesrepublik in Prozent</b>	<b>82,0 33,4</b>

Verkehrsleistungen in Mrd. tkm	2008
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	11,6
Grenzüberschreitender Verkehr	52,5
Empfang	23,6
Versand	14,7
Durchgangsverkehr	14,2
<b>Gesamtverkehr auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes</b>	<b>64,1</b>
<b>darunter auf Schiffen der Bundesrepublik in Prozent</b>	<b>21,1 32,9</b>

## 8. Regionale Kennzahlen

Durchgangsverkehr an ausgewählten Schleusen in Mio. t	
Eingangsschleusen Rhein-Herne-Kanal	16,0
Eingangsschleuse Wesel-Datteln-Kanal	18,5
Koblenz (Mosel)	15,7
Kostheim (Main)	16,8
Feudenheim (Neckar)	7,4
Kelheim (Donau)	5,2
Geesthacht (Elbe)	9,6

Quelle: www.elwis.de, jeweils letztverfügbare Angabe

Güterumschlag in Deutschland in Mio. t 2008			
Häfen im	Empfang	Versand	Zusammen
<b>Elbegebiet</b>	10,3	13,0	23,3
<b>Wesergebiet</b>	5,8	6,8	12,6
<b>Kanalgebiet</b>	30,9	20,8	51,7
<b>Rheingebiet</b>	110,2	71,1	181,3
<b>Donaugebiet</b>	3,7	1,8	5,5
<b>Gebiet zw. Elbe und Oder</b>	4,3	2,6	6,9
<b>Insgesamt</b>	<b>165,2</b>	<b>116,1</b>	<b>281,3</b>

## 9. Güterfernverkehrsträger im Vergleich

	Bahn	Binnenschiff	LKW
Streckenlänge in km <sup>1</sup>	33.900	7.476	231.200
Verkehrsaufkommen in Mio. t	371,3	245,7	1.303,6 <sup>2</sup>
Verkehrsleistung in Mrd. tkm	115,7	64,1	272,2 <sup>2</sup>
Verkehrsaufkommen in t je km Strecke <sup>3</sup>	10.900	32.900	5.600
Mittlere Transportweite in km auf deutschen Verkehrswegen <sup>3</sup>	312	261	209
Gefahrguttransporte in Mio. t p.a.	57,4	51,4	- <sup>4</sup>
Unfallkosten in Cent/100 tkm <sup>5</sup>	6,0	3,3	42,9
Lärmkosten in Cent/tkm <sup>5</sup>	0,84	0,00	0,79
Primärenergieverbrauch bei Massenguttransporten in Megajoule/tkm <sup>5,6</sup>	0,43	0,23	0,92
Kosten durch Klimagase (CO <sub>2</sub> ) in Cent/tkm <sup>5</sup>			
bei Massenguttransporten <sup>6</sup>	0,18	0,12	0,47
bei Containertransporten <sup>6</sup>	0,16	0,11	0,26
Kostenrelation bei Massenguttransporten <sup>6,7</sup>			
- Externe Kosten	4,0	: 1,0	: 7,1
- betriebswirtschaftliche Transportkosten	1,3	: 1,0	: 4,9
- volkswirtschaftliche Transportkosten	2,0	: 1,0	: 3,3

<sup>1</sup> Verkehr in Zahlen 2008/2009, DIW

<sup>2</sup> Gleitende Mittelfristprognose Sommer 2009, BVU u.a.

<sup>3</sup> eigene Berechnung

<sup>4</sup> Angaben für den Fernverkehr nicht verfügbar

<sup>5</sup> Planco-Studie zum Verkehrsträgervergleich, 2007

<sup>6</sup> in ausgewählten Relationen

<sup>7</sup> eigene Berechnung aus der Planco-Studie

Bundesverband der Deutschen  
Binnenschifffahrt e.V. (BDB)

DATEN & FAKTEN  
2008/2009

