

1. Wasserstraßennetz

2. Bundeswasserstraßen

3. Deutsche Binnenflotte

4. Unternehmen, Beschäftigte, Umsatzerlöse

5. Transportgüter in der Binnenschifffahrt



Rhein und Nebenflüsse	1.797 km
Rhein (Rheinfelden - niederländische Grenze)	623 km
Neckar (Mündung Rhein - Plochingen)	201 km
Main (Mündung Rhein - Hallstadt)	388 km
Main-Donau-Kanal (Mündung Main - Mündung Donau)	171 km
Mosel (französische Grenze - Mündung Rhein)	242 km
Saar (französische Grenze - Mündung Mosel)	105 km
Lahn (Mündung Rhein - Steeden)	67 km
Wasserstraßen zwischen Rhein und Elbe	1.437 km
Ruhr (Mündung Rhein - Mülheim)	12 km
Rhein-Herne-Kanal (Duisburg - Mündung DEK)	49 km
Wesel-Datteln-Kanal (Wesel - Mündung DEK)	60 km
Datteln-Hamm-Kanal (Mündung DEK - Schmehausen)	47 km
Dortmund-Ems-Kanal (DEK) und Unterems	303 km
Küstenkanal und Untere Hunte	95 km
Mittellandkanal (MLK) (Mündung DEK - Elbe)	326 km
Weser und Unterweser	430 km
Elbe-Seitenkanal (Mündung MLK - Mündung Elbe)	115 km
Elbegebiet	1.049 km
Nord-Ostsee-Kanal (Mündung Unterelbe - Kieler Förde)	109 km
Elbe-Lübeck-Kanal und Kanaltrave	88 km
Elbe und Unterelbe	728 km
Saale (Leuna-Kreypau - Mündung Elbe)	124 km
Wasserstraßen zwischen Elbe und Oder	916 km
Berliner Haupt- und Nebenwasserstraßen	189 km
Havel-Oder-Wasserstraße und Nebengewässer	485 km
Spree-Oder-Wasserstraße und Nebengewässer	242 km
Oder (polnische Grenze - Abzweigung Westoder)	162 km
Gewässer an der Ostseeküste	526 km
Donau (Kelheim - österreichische Grenze)	213 km
Sonstige Bundeswasserstraßen	1.376 km
Gesamt	7.476 km

Schiffsgattung	Stand 31.12.2009	
	Anzahl	Tragfähigkeit in t
Motorgüterschiffe für trockene Ladung	931	1.177.358
Tankmotorschiffe	399	708.609
Schubleichter für trockene Ladung	799	854.514
Tankschubleichter	44	46.395
Schleppkähne für trockene Ladung	61	41.649
Tankschleppkähne	12	3.499
Zusammen	2.246	2.832.024
	Anzahl	kW
Schlepper	142	30.173
Schubboote	288	111.669
	Anzahl	Personenkapazität
Tagesausflugschiffe	966	226.409
	Anzahl	Bettenkapazität
Fahrgastkabinenschiffe	47	5.154

Anzahl der Unternehmen der gewerblichen Binnenschifffahrt am 30.6.2008	
Trockengüterschifffahrt	546
Tankschifffahrt	175
Personenschifffahrt	341
Schub- und Schleppschifffahrt	43
Zusammen	1.105*

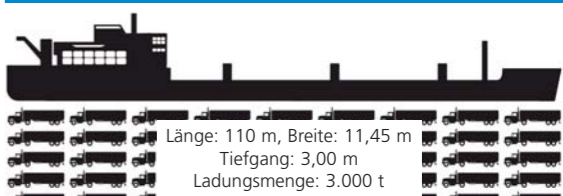
davon 25 Unternehmen in mehreren Bereichen

Anzahl der Beschäftigten in der gesamten Binnenschifffahrt am 30.6.2008	
Fahrendes Personal	5.989
darunter Schiffseigner und mithelfende Familienangehörige	1.024
Landpersonal	1.639
Zusammen	7.628

Umsatzerlöse in Mio. Euro im Jahr 2008	
aus Beförderung mit eigenen Schiffen	897,5
Trockengüterschifffahrt	362,8
Tankschifffahrt	236,2
Schleppschifffahrt	34,8
Personenschifffahrt	263,7
mit Hilfe von Unterfrachtführern	773,0
Zusammen	1.670,5

Anteil am Gesamtverkehr	2008		2009		2009	
	in Mio. t	in %	in Mio. t	in %	in Mio. t	in %
Landwirtschaftl. Erzeugnisse	11,1	5,44	10,2	4,15	+8,8	+8,8
Nahrungs- und Futtermittel	13,9	6,82	15,6	6,35	-10,9	-10,9
Feste mineral. Brennstoffe	28,7	14,08	34,6	14,08	-17,1	-17,1
Erdöl, Mineralerzeugnisse	33,9	16,63	37,2	15,14	-8,9	-8,9
Erze, Metallabfälle	25,6	12,55	37,0	15,06	-30,8	-30,8
Eisen / Stahl / NE-Metalle	8,8	4,31	14,5	5,90	-39,3	-39,3
Steine / Erden / Baustoffe	43,2	21,19	51,8	21,08	-16,6	-16,6
Düngemittel	4,2	2,06	5,7	2,32	-26,3	-26,3
Chemische Erzeugnisse	18,0	8,83	21,2	8,63	-15,1	-15,1
Halb- und Fertigwaren	16,5	8,09	17,9	7,29	-7,8	-7,8
Zusammen	203,9	100,00	245,7	100,00	-17,0	-17,0

Ein modernes Binnenschiff ersetzt 150 LKW!



Quelle: Zentrale Binnenschiffsbestandsdatei bei der WSD Südwest, Mainz

6. Verkehrsströme der Binnenschifffahrt

Verkehrsleistung in Mrd. tkm	08-09 (%)			2009	2008	08-09 (%)	2009	2008	08-09 (%)	2009	2008	08-09 (%)	2009	2008	08-09 (%)	2009	2008	08-09 (%)	
	2009	2008	08-09 (%)																
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	2009	10,3	-11,2	55,5	64,1	-13,4	17,8	21,1	-15,6	32,1	32,9	-0,8	17,8	21,1	-15,6	32,1	32,9	-0,8	
	2008	11,6	-11,2	52,5	64,1	-13,4	23,6	14,7	-14,3	14,2	14,2	-0,8	23,6	14,7	-14,3	14,2	14,2	-0,8	
	2009	10,3	-11,2	55,5	64,1	-13,4	20,1	12,6	-15,0	12,5	12,5	-0,8	20,1	12,6	-15,0	12,5	12,5	-0,8	
Grenzüberschreitender Verkehr davon Empfang Versand Durchgangsverkehr	2009	152,1	-19,1	203,9	245,7	-17,0	67,5	82,0	-17,7	33,1	33,4	-0,3	67,5	82,0	-17,7	33,1	33,4	-0,3	
	2008	188,0	-19,1	188,0	245,7	-17,0	107,5	57,8	-15,1	22,7	22,7	-0,3	107,5	57,8	-15,1	22,7	22,7	-0,3	
	2009	152,1	-19,1	203,9	245,7	-17,0	83,7	49,1	-15,1	19,3	19,3	-0,3	83,7	49,1	-15,1	19,3	19,3	-0,3	
Gesamtverkehr auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes	203,9	245,7	-17,0	203,9	245,7	-17,0	67,5	82,0	-17,7	33,1	33,4	-0,3	67,5	82,0	-17,7	33,1	33,4	-0,3	
darunter auf Schiffen der Bundesrepublik in Prozent																			

Impressum: Bundesverband der Deutschen Binnenschifffahrt e.V. (BDB),
Dammstraße 15-17, 47119 Duisburg, www.Binnenschiff.de
Wenn nicht anders genannt, basieren Daten auf Angaben des Stat. Bundesamtes Wiesbaden.

7. Regionale Kennzahlen

Durchgangsverkehr an ausgewählten Schleusen in Mio. t	
Eingangsschleusen Rhein-Herne-Kanal	12,9
Eingangsschleuse Wesel-Datteln-Kanal	15,7
Koblenz (Mosel)	11,7
Kostheim (Main)	16,0
Feudenheim (Neckar)	6,5
Kelheim (Donau)	4,8
Geesthacht (Elbe)	9,0

Quelle: www.elwis.de, jeweils letztverfügbare Angabe

Güterbeförderung nach Wasserstraßen in Mio. t 2009	
Rheingebiet	171.625,2
Kanalgebiet	62.468,6
Elbegebiet	17.042,0
Gebiet zw. Elbe und Oder	8.140,1
Wesergebiet	7.903,8
Donaugebiet	7.385,9
Insgesamt	203.867,7¹⁾

¹⁾ Die Addition der einzelnen Wasserstraßengebiete ist infolge Doppelzählungen höher als die Gesamtsumme

8. Containertransporte mit Binnenschiffen

Beförderte Container in 1.000 TEU*	2009
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	193
Grenzüberschreitender Verkehr	1.653
Empfang	665
Versand	771
Durchgangsverkehr	217
Gesamtverkehr auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes	1.846
darunter auf Schiffen der Bundesrepublik in Prozent	296 16,0

Containerumschlag in Deutschland in 1.000 TEU* 2009			
	Empfang	Versand	Zusammen
Elbegebiet	57	58	115
Wesergebiet	42	44	86
Kanalgebiet	70	69	139
Rheingebiet	688	792	1.480
Donaugebiet	1	0	1
Insgesamt	858	963	1.821

* TEU = Twenty-Foot-Equivalent-Unit

9. Güterfernverkehrsträger im Vergleich

	Bahn	Binnenschiff	LKW
Streckenlänge in km ¹	33.900	7.476	231.480
Verkehrsaufkommen in Mio. t	312,1	203,9	1.210,1 ²
Verkehrsleistung in Mrd. tkm	95,8	55,5	248,8 ²
Verkehrsaufkommen in t je km Strecke ³	9.206	27.274	5.228
Mittlere Transportweite in km auf deutschen Verkehrswegen ³	307	273	206
Gefahrguttransporte in Mio. t p.a.	58,9	49,6	- ⁴
Unfallkosten in Cent/100 tkm ⁵	6,0	3,3	42,9
Lärmkosten in Cent/tkm ⁵	0,84	0,00	0,79
Primärenergieverbrauch bei Massenguttransporten in Megajoule/tkm ^{5,6}	0,43	0,23	0,92
Kosten durch Klimagase (CO ₂) in Cent/tkm ⁵ bei Massenguttransporten ⁶ bei Containertransporten ⁶	0,18 0,16	0,12 0,11	0,47 0,26
Kostenrelation bei Massenguttransporten ^{6,7}			
- Externe Kosten	4,0	: 1,0	: 7,1
- betriebswirtschaftliche Transportkosten	1,3	: 1,0	: 4,9
- volkswirtschaftliche Transportkosten	2,0	: 1,0	: 3,3

¹ Verkehr in Zahlen 2009/2010, DIW
² Marktbeobachtung Güterverkehr 2009, BAG Köln
³ eigene Berechnung
⁴ Angaben für den Fernverkehr nicht verfügbar
⁵ Planco-Studie zum Verkehrsträgervergleich, 2007
⁶ in ausgewählten Relationen
⁷ eigene Berechnung aus der Planco-Studie

Bundesverband der Deutschen
Binnenschifffahrt e.V. (BDB)

DATEN & FAKTEN 2009/2010

