

## 1. Wasserstraßennetz



## 2. Bundeswasserstraßen

<b>Rhein und Nebenflüsse</b>	<b>1.797 km</b>
Rhein (Rheinfelden - niederländische Grenze)	623 km
Neckar (Mündung Rhein - Plochingen)	201 km
Main (Mündung Rhein - Hallstadt)	388 km
Main-Donau-Kanal (Mündung Main - Mündung Donau)	171 km
Mosel (französische Grenze - Mündung Rhein)	242 km
Saar (französische Grenze - Mündung Mosel)	105 km
Lahn (Mündung Rhein - Steeden)	67 km
<b>Wasserstraßen zwischen Rhein und Elbe</b>	<b>1.437 km</b>
Ruhr (Mündung Rhein - Mülheim)	12 km
Rhein-Herne-Kanal (Duisburg - Mündung DEK)	49 km
Wesel-Datteln-Kanal (Wesel - Mündung DEK)	60 km
Datteln-Hamm-Kanal (Mündung DEK - Schmehausen)	47 km
Dortmund-Ems-Kanal (DEK) und Unterems	303 km
Küstenkanal und Untere Hunte	95 km
Mittellandkanal (MLK) (Mündung DEK - Elbe)	326 km
Weser und Unterweser	430 km
Elbe-Seitenkanal (Mündung MLK - Mündung Elbe)	115 km
<b>Elbegebiet</b>	<b>1.049 km</b>
Nord-Ostsee-Kanal (Mündung Unterelbe - Kieler Förde)	109 km
Elbe-Lübeck-Kanal und Kanaltrave	88 km
Elbe und Unterelbe	728 km
Saale (Leuna-Kreypau - Mündung Elbe)	124 km
<b>Wasserstraßen zwischen Elbe und Oder</b>	<b>916 km</b>
Berliner Haupt- und Nebenwasserstraßen	189 km
Havel-Oder-Wasserstraße und Nebengewässer	485 km
Spree-Oder-Wasserstraße und Nebengewässer	242 km
<b>Oder (polnische Grenze - Abzweigung Westoder)</b>	<b>162 km</b>
<b>Gewässer an der Ostseeküste</b>	<b>526 km</b>
<b>Donau (Kelheim - österreichische Grenze)</b>	<b>213 km</b>
<b>Sonstige Bundeswasserstraßen</b>	<b>1.376 km</b>
<b>Gesamt</b>	<b>7.476 km</b>

## 3. Deutsche Binnenflotte

Schiffsgattung	Stand 31.12.			
	Anzahl		Tragfähigkeit in t	
	2010	2009	2010	2009
Motorgüterschiffe	916	931	1.164.893	1.177.358
trockene Ladung				
Tankmotorschiffe	419	399	757.779	708.609
Schubleichter für trockene Ladung	789	799	828.552	854.514
Tankschubleichter	44	44	46.395	46.395
Schleppkähne für trockene Ladung	55	61	35.415	41.649
Tankschleppkähne	12	12	3.499	3.499
<b>Zusammen</b>	<b>2.235</b>	<b>2.246</b>	<b>2.836.533</b>	<b>2.832.024</b>
Bunkerboote	95	95	14.438	14.438
<b>Anzahl</b>	<b>kw</b>			
Schlepper	140	142	29.367	30.173
Schubboote	286	288	107.776	111.669
<b>Anzahl</b>	<b>Personenkapazität</b>			
Tagesausflugschiffe	983	966	229.577	226.409
<b>Anzahl</b>	<b>Bettenkapazität</b>			
Fahrgast-kabinenschiffe	50	47	5.686	5.154

Quelle: Zentrale Binnenschiffsbestandsdatei bei der WSD Südwest, Mainz

## 4. Unternehmen, Beschäftigte, Umsatzerlöse

Anzahl der Unternehmen der gewerblichen Binnenschifffahrt am 30.6.2009	
Trockengüterschifffahrt	523
Tankschifffahrt	168
Schub- und Schleppschifffahrt	45
Personenschifffahrt	311
<b>Zusammen</b>	<b>1.023*</b>

\*Infolge Doppelzählungen bei den einzelnen Tätigkeiten ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsumme.

Anzahl der Beschäftigten in der gesamten Binnenschifffahrt am 30.6.2009	
Fahrendes Personal	5.851
darunter Schiffsseigner und mit helfende Familienangehörige	954
Landpersonal	1.619
<b>Zusammen</b>	<b>7.470</b>

Umsatzerlöse in Mio. Euro im Jahr 2009	
aus Beförderung mit eigenen Schiffen	713,6
Trockengüterschifffahrt	250,1
Tankschifffahrt	190,8
Schleppschifffahrt	25,8
Personenschifffahrt	246,9
mit Hilfe von Unterfrachtführern	554,6
<b>Zusammen</b>	<b>1.268,2</b>

## 5. Transportgüter in der Binnenschifffahrt

Anteil am Gesamtverkehr	2010		2009		09-10	
	in Mio. t		in %		in %	
Landwirtschaftl. Erzeugnisse	12,1	5,3	11,1	5,4	+9,0	+1,4
Nahrungs- und Futtermittel	13,7	6,0	13,9	6,8	+24,7	+2,4
Feste mineral. Brennstoffe	35,8	15,6	28,7	14,1	+35,9	+15,9
Erdöl, Mineralerzeugnisse	34,7	15,1	33,9	16,6	-0,9	+28,6
Erze, Metallabfälle	34,8	15,2	25,6	12,6	+16,7	+15,8
Eisen / Stahl / NE-Metalle	10,2	4,4	8,8	4,3		
Steine / Erden / Baustoffe	42,8	18,6	43,2	21,2		
Düngemittel	5,4	2,4	4,2	2,1		
Chemische Erzeugnisse	21,0	9,1	18,0	8,8		
Halb- und Fertigwaren	19,1	8,3	16,5	8,1		
<b>Zusammen</b>	<b>229,6</b>	<b>100,0</b>	<b>203,9</b>	<b>100,0</b>	<b>+12,6</b>	

### Ein modernes Binnenschiff ersetzt 150 LKW!



## 6. Verkehrsströme der Binnenschifffahrt

	Verkehrsleistung in Mrd. tkm			Beförderte Gütermengen in Mio. t			Gesamtverkehr auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes	darunter auf deutschen Schiffen in Prozent
	2010	2009	09-10 (%)	2010	2009	09-10 (%)		
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	10,8	10,3	+4,9	53,1	51,8	+2,5	<b>229,6</b>	73,3
Grenzüberschreitender Verkehr	51,5	45,2	+13,9	176,5	152,1	+16,0		
davon Empfang	23,6	20,1	+17,4	103,5	83,7	+23,7		
Versand	13,2	12,6	+4,8	50,6	49,1	+3,1		
Durchgangsverkehr	14,7	12,5	+17,6	22,4	19,3	+16,1		
	<b>62,3</b>	<b>55,5</b>	<b>+12,3</b>	<b>229,6</b>	<b>203,9</b>	<b>+12,6</b>		<b>+8,6</b>
	19,4	17,8	+9,0	73,3	67,5	+8,6		+1,2
	31,1	32,1	-1,0	31,9	33,1	-1,2		

**Impressum:** Bundesverband der Deutschen Binnenschifffahrt e.V. (BDB), Dammstraße 15-17, 47119 Duisburg, www.Binnenschiff.de  
Wenn nicht anders genannt, basieren Daten auf Angaben des Stat. Bundesamtes Wiesbaden.

## 7. Regionale Kennzahlen

Durchgangsverkehr an ausgewählten Schleusen in Mio. t	2010	2009	09-10 in %
Eingangsschleusen Rhein-Herne-Kanal	15,0	12,9	+16,3
Eingangsschleuse Wesel-Datteln-Kanal	18,1	15,7	+15,3
Koblenz (Mosel)	14,3	11,7	+22,2
Kostheim (Main)	17,7	16,0	+10,6
Feudenheim (Neckar)	7,1	6,5	+9,2
Kelheim (Donau)	5,2	4,8	+8,3
Geesthacht (Elbe)	9,0	9,0	+/-0

Quelle: www.elwis.de, jeweils letztverfügbare Angabe

Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten in Mio. t	2010	2009	09-10 in %
Rhein, Main, Neckar, Mosel, Saar	197,5	171,6	+15,1
RHK, WDK, DHK, DEK, MLK, Ruhr	71,4	62,5	+14,2
Elbe, ESK, ELK, EHK, UHW, NOK, Saale	15,7	17,0	-7,6
Gebiet zw. Elbe und Oder	8,6	8,1	+6,2
Weser	8,4	7,9	+6,3
Donau und MDK	6,2	7,4	-16,2
<b>Insgesamt</b>	<b>229,6<sup>1)</sup></b>	<b>203,9<sup>1)</sup></b>	<b>+12,6<sup>1)</sup></b>

<sup>1)</sup> Die Addition der einzelnen Wasserstraßengebiete ist infolge Doppelzählungen höher als die Gesamtsumme

## 8. Containertransporte mit Binnenschiffen

Beförderte Container in 1.000 TEU*	2010	2009	09-10 in %
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	224	193	+16,1
Grenzüberschreitender Verkehr	1.962	1.653	+18,7
davon Empfang	783	665	+17,7
Versand	905	771	+17,4
Durchgangsverkehr	274	217	+26,3
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>2.186</b>	<b>1.846</b>	<b>+18,4</b>
darunter auf deutschen Schiffen in Prozent	353 16,1	29,6 16,0	+19,3 +0,1

Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten in 1.000 TEU*	2010	2009	09-10 in %
Rhein, Main, Neckar, Mosel, Saar	1.744	1.480	+17,8
RHK, WDK, DHK, DEK, MLK, Ruhr	145	139	+4,3
Elbe, ESK, ELK, EHK, UHW, NOK, Saale	121	115	+5,2
Weser	123	86	+43,0
Donau und MDK	2	1	+100,0
<b>Insgesamt</b>	<b>2.135</b>	<b>1.821</b>	<b>+17,2</b>

\* TEU = Twenty-Foot-Equivalent-Unit

## 9. Güterfernverkehrsträger im Vergleich

	Bahn	Binnenschiff	LKW
Streckenlänge in km <sup>1</sup>	33.700	7.476	230.970
Verkehrsaufkommen in Mio. t	355,7 <sup>2</sup>	229,6	1.245,7 <sup>2</sup>
Verkehrsleistung in Mrd. tkm	107,3 <sup>2</sup>	62,3	255,4 <sup>2</sup>
Verkehrsaufkommen in t je km Strecke <sup>2</sup>	10.544	30.712	5.393
Mittlere Transportweite in km auf deutschen Verkehrswegen <sup>3</sup>	302	271	205
Gefahrguttransporte in Mio. t p.a.	58,9	49,6	- <sup>4</sup>
Unfallkosten in Cent/100 tkm <sup>5</sup>	6,0	3,3	42,9
Lärmkosten in Cent/tkm <sup>5</sup>	0,84	0,00	0,79
Primärenergieverbrauch bei Massenguttransporten in Megajoule/tkm <sup>5,6</sup>	0,43	0,23	0,92
Kosten durch Klimagase (CO <sub>2</sub> ) in Cent/tkm <sup>5</sup> bei Massenguttransporten <sup>6</sup>	0,18	0,12	0,47
bei Containertransporten <sup>6</sup>	0,16	0,11	0,26
<b>Modal Split Landverkehrsträger</b>	<b>in %</b>	<b>in %</b>	<b>in %</b>
Verkehrsaufkommen	19,4	12,6	68,0
Verkehrsleistung	25,2	14,7	60,1

<sup>1</sup> Verkehr in Zahlen 2010/2011, DIW  
<sup>2</sup> Marktbeobachtung Güterverkehr 2010, BAG Köln;  
<sup>3</sup> Angaben LKW ohne Nah- und Kabotageverkehr  
<sup>4</sup> eigene Berechnung  
<sup>5</sup> Angaben für den Fernverkehr nicht verfügbar  
<sup>6</sup> Planco-Studie zum Verkehrsträgervergleich, 2007  
<sup>6</sup> in ausgewählten Relationen



Bundesverband der Deutschen Binnenschifffahrt e.V. (BDB)

## DATEN & FAKTEN 2010/2011

