

1. Wasserstraßennetz

2. Bundeswasserstraßen

3. Deutsche Binnenflotte

4. Unternehmen, Beschäftigte, Umsatzerlöse

5. Transportgüter in der Binnenschifffahrt



Rhein und Nebenflüsse	1.797 km
Rhein (Rheinfelden - niederländische Grenze)	623 km
Neckar (Mündung Rhein - Plochingen)	201 km
Main (Mündung Rhein - Hallstadt)	388 km
Main-Donau-Kanal (Mündung Main - Mündung Donau)	171 km
Mosel (französische Grenze - Mündung Rhein)	242 km
Saar (französische Grenze - Mündung Mosel)	105 km
Lahn (Mündung Rhein - Steeden)	67 km

Wasserstraßen zwischen Rhein und Elbe	1.437 km
Ruhr (Mündung Rhein - Mülheim)	12 km
Rhein-Herne-Kanal (Duisburg - Mündung DEK)	49 km
Wesel-Datteln-Kanal (Wesel - Mündung DEK)	60 km
Datteln-Hamm-Kanal (Mündung DEK - Schmehausen)	47 km
Dortmund-Ems-Kanal (DEK) und Unterems	303 km
Küstenkanal und Untere Hunte	95 km
Mittellandkanal (MLK) (Mündung DEK - Elbe)	326 km
Weser und Unterweser	430 km
Elbe-Seitenkanal (Mündung MLK - Mündung Elbe)	115 km

Elbegebiet	1.049 km
Nord-Ostsee-Kanal (Mündung Unterelbe - Kieler Förde)	109 km
Elbe-Lübeck-Kanal und Kanaltrave	88 km
Elbe und Unterelbe	728 km
Saale (Leuna-Kreypau - Mündung Elbe)	124 km

Wasserstraßen zwischen Elbe und Oder	916 km
Berliner Haupt- und Nebenwasserstraßen	189 km
Havel-Oder-Wasserstraße und Nebengewässer	485 km
Spree-Oder-Wasserstraße und Nebengewässer	242 km

Oder (polnische Grenze - Abzweigung Westoder)	162 km
---	--------

Gewässer an der Ostseeküste	526 km
-----------------------------	--------

Donau (Kelheim - österreichische Grenze)	213 km
--	--------

Sonstige Bundeswasserstraßen	1.376 km
------------------------------	----------

Gesamt	7.476 km
--------	----------

Schiffsgattung	Stand 31.12.			
	Anzahl		Tragfähigkeit in t	
	2012	2011	2012	2011
Motorgüterschiffe	912	929	1.160.299	1.171.894
trockene Ladung				
Tankmotorschiffe	380	402	697.592	735.475
Schubleichter für trockene Ladung	778	786	795.618	809.936
Tankschubleichter	42	44	42.676	46.972
Schleppkähne für trockene Ladung	50	52	31.547	33.204
Tankschleppkähne	12	12	3.499	3.499

Zusammen	2.174	2.225	2.731.231	2.800.980
----------	-------	-------	-----------	-----------

Bunkerboote	91	94	13.757	14.272
-------------	----	----	--------	--------

	Anzahl	kW		
--	--------	----	--	--

Schlepper	123	131	27.268	28.599
-----------	-----	-----	--------	--------

Schubboote	289	288	107.998	109.555
------------	-----	-----	---------	---------

	Anzahl	Personenkapazität		
--	--------	-------------------	--	--

Tagesausflugsschiffe	981	985	229.386	228.076
----------------------	-----	-----	---------	---------

	Anzahl	Bettenkapazität		
--	--------	-----------------	--	--

Fahrgastkabinenschiffe	58	54	6.874	6.230
------------------------	----	----	-------	-------

Quelle: Zentrale Binnenschiffsbestandsdatei bei der WSD Südwest, Mainz

Anzahl der Unternehmen der gewerblichen Binnenschifffahrt am 30.6.2011	
Trockengüterschifffahrt	473
Tankschifffahrt	148
Schub- und Schleppschifffahrt	42
Personenschifffahrt	292
Zusammen	934*

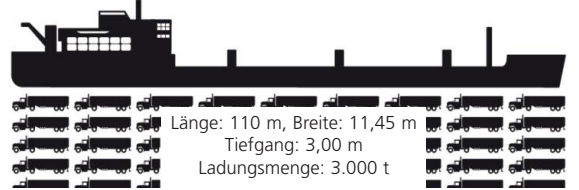
*Infolge Doppelzählungen bei den einzelnen Tätigkeiten ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsumme.

Anzahl der Beschäftigten in der gesamten Binnenschifffahrt am 30.6.2011	
Fahrendes Personal	5.589
darunter Schiffsseigner und mithelfende Familienangehörige	865
Landpersonal	1.626
Zusammen	7.215

Umsatzerlöse in Mio. Euro im Jahr 2011	
aus Beförderung mit eigenen Schiffen	793,6
Trockengüterschifffahrt	284,4
Tankschifffahrt	194,0
Schleppschifffahrt	28,6
Personenschifffahrt	286,6
mit Hilfe von Unterfrachtführern	709,3
Zusammen	1.502,9

Anteil am Gesamtverkehr	2012		2011		12-11	
	in Mio. t in %		in Mio. t in %		in %	
Landwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	16,3	7,3	14,9	6,7	+9,4	
Kohle, rohes Erdöl, Erdgas	34,1	15,3	33,5	15,1	+1,8	
Erze, Steine, Erden u.ä.	55,6	24,9	59,1	26,6	- 5,9	
Konsumgüter, Holzwaren	12,8	5,7	12,1	5,5	+5,8	
Kokerei- u. Mineralerzeugnisse	38,0	17,0	35,8	16,1	+6,1	
Chemische Erzeugnisse	26,1	11,7	25,7	11,6	+1,6	
Metalle u. Metallerzeugnisse	11,2	5,0	11,9	5,4	- 5,9	
Maschinen u. Ausrüstungen	2,0	0,9	1,9	0,8	+5,3	
Sekundärrohstoffe, Abfälle	12,2	5,5	11,8	5,3	+3,4	
Sonstige Produkte	14,9	6,7	15,3	6,9	-2,6	
Zusammen	223,2	100,0	222,0	100,0	+0,5	

Ein modernes Binnenschiff ersetzt 150 LKW!



6. Verkehrsströme der Binnenschifffahrt

	Verkehrsleistung in Mrd. tkm			Beförderte Gütermengen in Mio. t			Gesamtverkehr auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes	darunter auf deutschen Schiffen in Prozent
	2012	2011	12-11 (%)	2012	2011	12-11 (%)		
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	10,9	10,4	+4,8	54,6	54,8	-0,4	223,2	70,6
Grenzüberschreitender Verkehr	47,6	44,6	+6,7	168,6	167,2	+0,8		
davon	22,2	21,5	+3,3	100,0	101,6	-1,6		
Empfang	12,7	11,7	+8,5	48,3	46,9	+3,0		
Versand	12,7	11,4	+11,4	20,3	18,7	+8,6	222,0	31,4
Durchgangsverkehr	18,0	17,2	+4,7	70,6	69,8	+1,1	+6,4	31,6
	30,8	31,3	-0,5	31,6	31,4	+0,2		

Impressum: Bundesverband der Deutschen Binnenschifffahrt e.V. (BDB), Dammstraße 15-17, 47119 Duisburg, www.Binnenschiff.de
Wenn nicht anders genannt, basieren Daten auf Angaben des Stat. Bundesamtes Wiesbaden.

7. Gütertransport auf ausgewählten Wasserstraßen

in Mio. t ¹⁾	2012	2011	12-11 in %
Rheingebiet	189,4	187,4	+ 1,1
darunter			
Oberrhein	52,9	47,2	+12,1
Mittelrhein	80,9	73,9	+ 9,5
Niederrhein	174,4	172,2	+ 1,3
Mosel	12,7	12,7	+/- 0
Neckar	7,1	6,5	+ 9,2
Main	16,7	15,5	+ 7,7
Main-Donau-Kanal	5,9	5,0	+18,0
Donau (deutscher Teil)	6,5	6,0	+ 8,3
Westdt. Kanalgebiet	37,7	39,3	- 4,1
darunter			
Rhein-Herne-Kanal	11,8	12,6	- 6,3
Wesel-Datteln-Kanal	18,6	19,7	- 5,6
Datteln-Hamm-Kanal	6,0	6,0	+/- 0
Dortmund-Ems-Kanal	18,5	19,5	- 5,1
Küsten-Kanal	4,2	4,3	- 2,3
Elbegebiet	16,3	16,4	- 0,6
Wesergebiet	8,9	9,1	- 2,2
Mittellandkanal	20,5	21,3	- 3,8
darunter			
Stichkanal Salzgitter	2,8	2,8	+/- 0
Berliner Wasserstraßen	4,2	4,5	- 6,7
Wastra. Brandenburg, Mecklenburg-Vorpomm.	3,5	4,0	-12,5

¹⁾ infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der Wasserstraßengebiete

8. Containertransporte mit Binnenschiffen

Beförderte Container in 1.000 TEU [*]	2012	2011	12-11 in %
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	248	262	- 5,3
Grenzüberschreitender Verkehr	1.944	1.927	+ 0,9
davon			
Empfang	820	839	- 2,3
Versand	881	858	+ 2,7
Durchgangsverkehr	243	230	+ 5,7
Gesamtverkehr	2.192	2.189	+ 0,1
darunter auf deutschen Schiffen in Prozent	352	395	-10,9
	16,1	18,0	- 1,9

Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten in 1.000 TEU [*]	2012	2011	12-11 in %
Rhein, Main, Neckar, Mosel, Saar	1.748	1.769	- 1,2
RHK, WDK, DHK, DEK, MLK, Ruhr	145	150	- 3,3
Elbe, ESK, ELK, EHK, UHW, NOK, Saale	110	135	- 18,5
Weser	192	165	+16,4
Donau und MDK	3	2	+50,0
Insgesamt	2.198	2.221	- 1,0

* TEU = Twenty-Foot-Equivalent-Unit

9. Güterfernverkehrsträger im Vergleich

	Bahn	Binnenschiff	LKW
Streckenlänge in km ¹	33.723	7.476	230.700
Verkehrsaufkommen in Mio. t ²	366,1	223,2	1.268,5 ⁷
Verkehrsleistung in Mrd. tkm ²	110,1	58,5	251,2 ⁷
Verkehrsaufkommen in t je km Strecke ²	10.856	29.856	5.498
Mittlere Transportweite in km auf deutschen Verkehrswegen ³	301	262	198
Gefahrguttransporte in Mio. t p.a.	63,2	47,8	- ⁴
Unfallkosten in Cent/100 tkm ⁵	6,0	3,3	42,9
Lärmkosten in Cent/tkm ⁵	0,84	0,00	0,79
Primärenergieverbrauch bei Massenguttransporten in Megajoule/tkm ^{5,6}	0,43	0,23	0,92
Kosten durch Klimagase (CO ₂) in Cent/tkm ⁵ bei Massenguttransporten ⁶	0,18	0,12	0,47
bei Containertransporten ⁶	0,16	0,11	0,26
Modal Split Landverkehrsträger⁷	in %	in %	in %
Verkehrsaufkommen	19,7	12,0	68,3 ⁷
Verkehrsleistung	26,2	13,9	59,9 ⁷

¹ Verkehr in Zahlen 2012/2013, DIW
² Marktbeobachtung Güterverkehr 2012, BAG Köln
³ eigene Berechnung
⁴ Angaben für den Fernverkehr nicht verfügbar
⁵ Planco-Studie zum Verkehrsträgervergleich, 2007
⁶ in ausgewählten Relationen
⁷ ohne Nah- und Kobotageverkehr beim LKW



Bundesverband der Deutschen Binnenschifffahrt e.V. (BDB)

DATEN & FAKTEN 2012/2013

