

1. Wasserstraßennetz

2. Bundeswasserstraßen

3. Deutsche Binnenflotte

4. Unternehmen, Beschäftigte, Umsatzerlöse

5. Transportgüter in der Binnenschifffahrt



Rhein und Nebenflüsse	1.797 km
Rhein (Rheinfelden - niederländische Grenze)	623 km
Neckar (Mündung Rhein - Plochingen)	201 km
Main (Mündung Rhein - Hallstadt)	388 km
Main-Donau-Kanal (Mündung Main - Mündung Donau)	171 km
Mosel (französische Grenze - Mündung Rhein)	242 km
Saar (französische Grenze - Mündung Mosel)	105 km
Lahn (Mündung Rhein - Steeden)	67 km
Wasserstraßen zwischen Rhein und Elbe	1.437 km
Ruhr (Mündung Rhein - Mülheim)	12 km
Rhein-Herne-Kanal (Duisburg - Mündung DEK)	49 km
Wesel-Datteln-Kanal (Wesel - Mündung DEK)	60 km
Datteln-Hamm-Kanal (Mündung DEK - Schmehausen)	47 km
Dortmund-Ems-Kanal (DEK) und Unterems	303 km
Küstenkanal und Untere Hunte	95 km
Mittellandkanal (MLK) (Mündung DEK - Elbe)	326 km
Weser und Unterweser	430 km
Elbe-Seitenkanal (Mündung MLK - Mündung Elbe)	115 km
Elbegebiet	1.049 km
Nord-Ostsee-Kanal (Mündung Unterelbe - Kieler Förde)	109 km
Elbe-Lübeck-Kanal und Kanaltrave	88 km
Elbe und Unterelbe	728 km
Saale (Leuna-Kreypau - Mündung Elbe)	124 km
Wasserstraßen zwischen Elbe und Oder	916 km
Berliner Haupt- und Nebenwasserstraßen	189 km
Havel-Oder-Wasserstraße und Nebengewässer	485 km
Spree-Oder-Wasserstraße und Nebengewässer	242 km
Oder (polnische Grenze - Abzweigung Westoder)	162 km
Gewässer an der Ostseeküste	526 km
Donau (Kelheim - österreichische Grenze)	213 km
Sonstige Bundeswasserstraßen	1.376 km
Gesamt	7.476 km

Schiffsgattung	Stand 31.12.			
	Anzahl		Tragfähigkeit in t	
	2015	2014	2015	2014
Motorgüterschiffe trockene Ladung	805	842	1.073.502	1.112.828
Tankmotorschiffe	363	362	690.979	689.341
Schubleichter für trockene Ladung	748	750	759.319	769.303
Tankschubleichter	39	37	40.223	37.066
Schleppkähne für trockene Ladung	37	39	19.927	22.917
Tankschleppkähne	7	7	1.286	1.286
Zusammen	1.999	2.037	2.585.236	2.632.741
Bunkerboote	80	80	12.825	12.328
	Anzahl		kW	
Schlepper	115	120	23.614	25.710
Schubboote	296	293	143.677	138.756
	Anzahl		Personenkapazität	
Tagesausflugsschiffe	983	989	207.131	208.485
	Anzahl		Bettenkapazität	
Fahrgast- kabinenschiffe	60	61	8.670	8.704

Anzahl der Unternehmen der gewerblichen Binnenschifffahrt am 30.6.2014	
Trockengüterschifffahrt	432
Tankschifffahrt	146
Schub- und Schleppschifffahrt	42
Personenschifffahrt	318
Zusammen	923*

*Infolge Doppelzählungen bei den einzelnen Tätigkeiten ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsumme

Anzahl der Beschäftigten in der gesamten Binnenschifffahrt am 30.6.2014	
Fahrendes Personal	5.153
darunter Schiffsseigner und mithelfende Familienangehörige	803
Landpersonal	1.725
Zusammen	6.878

Umsatzerlöse in Mio. Euro im Jahr 2014	
aus Beförderung mit eigenen Schiffen	884,6
Trockengüterschifffahrt	307,4
Tankschifffahrt	237,5
Schleppschifffahrt	41,8
Personenschifffahrt	297,9
mit Hilfe von Unterfrachtführern	679,4
Zusammen	1.564,0

Anteil am Gesamtverkehr	2015		2014		15-14	
	in Mio. t in %		in Mio. t in %		in %	
Landwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	16,2	7,3	16,9	7,4	-	4,1
Kohle, rohes Erdöl, Erdgas	34,8	15,7	35,5	15,5	-	2,0
Erze, Steine, Erden u.ä.	55,1	24,9	56,4	24,7	-	2,3
Konsumgüter, Holzwaren	12,4	5,6	13,1	5,7	-	5,3
Kokerei- u. Mineralölserzeugnisse	37,3	16,9	37,6	16,5	-	0,8
Chemische Erzeugnisse	24,9	11,2	26,5	11,6	-	6,0
Metalle u. Metallerzeugnisse	11,8	5,3	12,1	5,3	-	2,5
Maschinen u. Ausrüstungen	2,4	1,1	2,3	1,0	+	4,3
Sekundärrohstoffe, Abfälle	11,1	5,0	12,3	5,4	-	9,8
Sonstige Produkte	15,4	7,0	15,8	6,9	-	2,5
Zusammen	221,4	100,0	228,5	100,0	-	3,1

Ein modernes Binnenschiff ersetzt 150 LKW!



Quelle: Zentrale Binnenschiffsbestandsdatei bei der GDWS – Außenstelle Südwest, Mainz

6. Verkehrsströme der Binnenschifffahrt

	Verkehrsleistung in Mrd. tkm			Beförderte Gütermengen in Mio. t			Gesamtverkehr auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes	darunter auf deutschen Schiffen in Prozent
	2015	2014	15-14 (%)	2015	2014	15-14 (%)		
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	55,3	59,1	-6,4	221,4	228,5	-3,1		
grenzüberschreitender Verkehr	16,0	17,5	-8,6	65,1	69,1	-5,8		
davon Empfang	28,9	29,6	-0,7	29,4	30,2	-0,8		
Versand	12,7	13,2	-3,8	15,5	18,4	-15,8		
Durchgangsverkehr	10,1	12,1	-6,5					

Impressum: Bundesverband der Deutschen Binnenschifffahrt e.V. (BDB), Dammstraße 15-17, 47119 Duisburg, Tel.: +49 (0)203 8 00 06 50, Fax: +49 (0)203 8 00 06 21, infoBDB@Binnenschiff.de, www.Binnenschiff.de
Wenn nicht anders genannt, basieren Daten auf Angaben des Stat. Bundesamtes Wiesbaden.

7. Gütertransport auf ausgewählten Wasserstraßen

in Mio. t ¹⁾	2015	2014	15-14 in %
Rheingebiet	185,7	193,4	- 4,0
darunter			
Oberrhein	48,6	51,2	- 5,1
Mittelrhein	74,2	79,1	- 6,2
Niederrhein	171,5	177,8	- 3,5
Mosel	10,8	12,7	- 15,0
Neckar	5,7	6,1	- 6,6
Main	14,9	16,7	- 10,8
Main-Donau-Kanal	4,9	6,2	- 21,0
Donau (deutscher Teil)	5,7	7,3	- 21,9
Westdt. Kanalgebiet	39,4	41,6	- 5,3
darunter			
Rhein-Herne-Kanal	13,3	13,2	+ 0,8
Wesel-Datteln-Kanal	19,1	20,9	- 8,6
Datteln-Hamm-Kanal	7,3	8,5	- 14,1
Dortmund-Ems-Kanal	17,3	18,1	- 4,4
Küsten-Kanal	4,4	4,2	+ 4,8
Elbegebiet	19,1	18,5	+ 3,2
Wesergebiet	8,2	7,9	+ 3,8
Mittellandkanal	21,7	22,3	- 2,7
darunter			
Stichkanal Salzgitter	2,7	2,8	- 3,6
Berliner Wasserstraßen	4,9	4,8	+ 2,1
Wastra. Brandenburg, Mecklenburg-Vorpomm.	4,0	3,6	+ 11,1

¹⁾ infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der Wasserstraßengebiete

8. Containertransporte mit Binnenschiffen

Beförderte Container in 1.000 TEU [*]	2015	2014	15-14 in %
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	259	246	+ 5,3
Grenzüberschreitender Verkehr	2.131	2.135	- 0,2
davon Empfang	925	904	+ 2,3
Versand	979	969	+ 1,0
Durchgangsverkehr	227	262	- 13,4
Gesamtverkehr	2.390	2.381	+ 0,4
darunter auf deutschen Schiffen in Prozent	379	375	+ 1,1
	15,9	15,7	+ 0,2

Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten in 1.000 TEU [*]	2015	2014	15-14 in %
Rhein, Main, Neckar, Mosel, Saar	1.972	1.917	+ 2,9
RHK, WDK, DHK, DEK, MLK, Ruhr	163	156	+ 4,5
Elbe, ESK, ELK, EHK, UHW, NOK, Saale	131	112	+17,0
Weser	131	161	- 18,6
Donau und MDK	1	2	- 50,0
Insgesamt	2.398	2.348	+ 2,1

* TEU = Twenty-Foot-Equivalent-Unit

9. Güterfernverkehrsträger im Vergleich

	Bahn	Binnenschiff	LKW
Streckenlänge in km ¹	33.415	7.476	230.100
Verkehrsaufkommen in Mio. t ²	367,3	221,4	1.340,5 ⁷
Verkehrsleistung in Mrd. tkm ²	116,6	55,3	258,6 ⁷
Verkehrsaufkommen in t je km Strecke ²	10.922	29.615	5.826
Mittlere Transportweite in km auf deutschen Verkehrswegen ³	317	250	193
Gefahrguttransporte in Mio. t p.a.	59,0	48,4	- ⁴
Unfallkosten in Cent/100 tkm ⁵	6,0	3,3	42,9
Lärmkosten in Cent/tkm ⁵	0,84	0,00	0,79
Primärenergieverbrauch bei Massenguttransporten in Megajoule/tkm ^{5,6}	0,43	0,23	0,92
Kosten durch Klimagase (CO ₂) in Cent/tkm ⁵ bei Massenguttransporten ⁶	0,18	0,12	0,47
bei Containertransporten ⁶	0,16	0,11	0,26
Modal Split Landverkehrsträger⁷	in %	in %	in %
Verkehrsaufkommen	19,0	11,5	69,5 ⁷
Verkehrsleistung	27,1	12,8	60,1 ⁷

¹ Verkehr in Zahlen 2015/2016, DIW
² Marktbeobachtung Güterverkehr 2015, BAG Köln
³ eigene Berechnung
⁴ Angaben für den Fernverkehr nicht verfügbar
⁵ Planco-Studie zum Verkehrsträgervergleich, 2007
⁶ in ausgewählten Relationen
⁷ ohne Nah- und Kabotageverkehr



Bundesverband der Deutschen Binnenschifffahrt e.V. (BDB)

DATEN & FAKTEN
2015/2016

