

## 1. Wasserstraßennetz



Quelle: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, Januar 2014, Karte W 162 die Kartographie: Fachstelle für Geoinformationen Süd, Regensburg, zur Verfügung gestellt gemäß GeoNutz Bundeswasserstraßen, die eine Länge von unter 5 km aufweisen, sind maßstabsbedingt teilweise nicht dargestellt.

■ Sitz der Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt (GDWS)    — Grenze zwischen Außenstellen der GDWS  
■ Sitz einer Außenstelle der GDWS    — nicht klassifizierte BinWaStr  
● Sitz eines Wasser- und Schifffahrtsamtes u. dgl.    — WaStr-Klasse I - III nach UN ECE  
● Sitz einer Oberbehörde / Bundesanstalt    — WaStr-Klasse IV - VI nach UN ECE

## 2. Bundeswasserstraßen

<b>Rhein und Nebenflüsse</b>	<b>1.797 km</b>
Rhein (Rheinfelden - niederländische Grenze)	623 km
Neckar (Mündung Rhein - Plochingen)	201 km
Main (Mündung Rhein - Hallstadt)	388 km
Main-Donau-Kanal (Mündung Main - Mündung Donau)	171 km
Mosel (französische Grenze - Mündung Rhein)	242 km
Saar (französische Grenze - Mündung Mosel)	105 km
Lahn (Mündung Rhein - Steeden)	67 km
<b>Wasserstraßen zwischen Rhein und Elbe</b>	<b>1.437 km</b>
Ruhr (Mündung Rhein - Mülheim)	12 km
Rhein-Herne-Kanal (Duisburg - Mündung DEK)	49 km
Wesel-Datteln-Kanal (Wesel - Mündung DEK)	60 km
Datteln-Hamm-Kanal (Mündung DEK - Schmehausen)	47 km
Dortmund-Ems-Kanal (DEK) und Unterems	303 km
Küstenkanal und Untere Hunte	95 km
Mittellandkanal (MLK) (Mündung DEK - Elbe)	326 km
Weser und Unterweser	430 km
Elbe-Seitenkanal (Mündung MLK - Mündung Elbe)	115 km
<b>Elbegebiet</b>	<b>1.049 km</b>
Nord-Ostsee-Kanal (Mündung Unterelbe - Kieler Förde)	109 km
Elbe-Lübeck-Kanal und Kanaltrave	88 km
Elbe und Unterelbe	728 km
Saale (Leuna-Kreypau - Mündung Elbe)	124 km
<b>Wasserstraßen zwischen Elbe und Oder</b>	<b>916 km</b>
Berliner Haupt- und Nebenwasserstraßen	189 km
Havel-Oder-Wasserstraße und Nebengewässer	485 km
Spree-Oder-Wasserstraße und Nebengewässer	242 km
<b>Oder (polnische Grenze - Abzweigung Westoder)</b>	<b>162 km</b>
<b>Gewässer an der Ostseeküste</b>	<b>526 km</b>
<b>Donau (Kelheim - österreichische Grenze)</b>	<b>213 km</b>
<b>Sonstige Bundeswasserstraßen</b>	<b>1.376 km</b>
<b>Gesamt</b>	<b>7.476 km</b>

## 3. Deutsche Binnenflotte

Schiffsgattung	Stand 31.12.			
	Anzahl		Tragfähigkeit in t	
	2013	2012	2013	2012
Motorgüterschiffe	887	912	1.138.677	1.160.299
trockene Ladung				
Tankmotorschiffe	366	380	675.006	697.592
Schubleichter für trockene Ladung	758	778	763.499	795.618
Tankschubleichter	41	42	40.352	42.676
Schleppkähne für trockene Ladung	49	50	31.155	31.547
Tankschleppkähne	12	12	3.499	3.499
<b>Zusammen</b>	<b>2.113</b>	<b>2.174</b>	<b>2.652.188</b>	<b>2.731.231</b>
Bunkerboote	89	91	13.565	13.757
<b>Anzahl</b>	<b>kW</b>			
Schlepper	122	123	27.323	27.268
Schubboote	301	300	135.964	143.530
<b>Anzahl</b>	<b>Personenkapazität</b>			
Tagesausflugsschiffe	992	987	229.122	229.025
<b>Anzahl</b>	<b>Bettenkapazität</b>			
Fahrgast-kabinenschiffe	62	58	7.568	6.874

Quelle: Zentrale Binnenschiffsbestandsdatei bei der GDWS – Außenstelle Südwest, Mainz

## 4. Unternehmen, Beschäftigte, Umsatzerlöse

Anzahl der Unternehmen der gewerblichen Binnenschifffahrt am 30.6.2012	
Trockengüterschifffahrt	489
Tankschifffahrt	167
Schub- und Schleppschifffahrt	44
Personenschifffahrt	333
<b>Zusammen</b>	<b>1.011*</b>

\*infolge Doppelzählungen bei den einzelnen Tätigkeiten ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsumme

Anzahl der Beschäftigten in der gesamten Binnenschifffahrt am 30.6.2012	
Fahrendes Personal	5.936
darunter Schiffe-seigner und mithelfende Familienangehörige	912
Landpersonal	1.777
<b>Zusammen</b>	<b>7.713</b>

Umsatzerlöse in Mio. Euro im Jahr 2012	
aus Beförderung mit eigenen Schiffen	832,3
Trockengüterschifffahrt	318,0
Tankschifffahrt	206,4
Schleppschifffahrt	19,5
Personenschifffahrt	288,4
mit Hilfe von Unterfrachtführern	742,5
<b>Zusammen</b>	<b>1.574,8</b>

## 5. Transportgüter in der Binnenschifffahrt

Anteil am Gesamtverkehr	2013		2012		13-12	
	in Mio. t in %		in Mio. t in %		in %	
Landwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	17,2	7,6	16,3	7,3	+ 5,5	+ 5,5
Kohle, rohes Erdöl, Erdgas	37,5	16,5	34,1	15,3	+10,0	+10,0
Erze, Steine, Erden u.ä.	54,9	24,2	55,6	24,9	- 1,3	- 1,3
Konsumgüter, Holzwaren	12,6	5,6	12,8	5,7	- 1,6	- 1,6
Kokerei- u. Mineralölsergebnisse	38,7	17,1	38,0	17,0	+ 1,8	+ 1,8
Chemische Erzeugnisse	25,9	11,4	26,1	11,7	- 0,8	- 0,8
Metalle u. Metallsergebnisse	11,2	4,9	11,2	5,0	+/- 0	+/- 0
Maschinen u. Ausrüstungen	2,0	0,9	2,0	0,9	+/- 0	+/- 0
Sekundärrohstoffe, Abfälle	12,1	5,3	12,2	5,5	- 0,8	- 0,8
Sonstige Produkte	14,8	6,5	14,9	6,7	- 0,7	- 0,7
<b>Zusammen</b>	<b>226,9</b>	<b>100,0</b>	<b>223,2</b>	<b>100,0</b>	<b>+ 1,7</b>	<b>+ 1,7</b>

Ein modernes Binnenschiff ersetzt 150 LKW!



## 6. Verkehrsströme der Binnenschifffahrt

	Verkehrsleistung in Mrd. tkm			Beförderte Gütermengen in Mio. t			Gesamtverkehr auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes	darunter auf deutschen Schiffen in Prozent
	2012	2013	13-12 (%)	2012	2013	13-12 (%)		
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	10,9	11,0	+0,9	54,6	54,7	+0,2	<b>226,9</b>	71,2
grenzüberschreitender Verkehr	47,6	49,1	+3,2	168,6	172,2	+2,1		
davon Empfang	22,2	23,3	+5,0	100,0	104,6	+4,6		
Versand	12,7	12,9	+1,6	48,3	47,8	-1,0		
Durchgangsverkehr	12,7	12,9	+1,6	20,3	19,8	-2,5		
<b>Gesamtverkehr auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes</b>	<b>58,5</b>	<b>60,1</b>	<b>+2,7</b>	<b>223,2</b>	<b>226,9</b>	<b>+1,7</b>	<b>226,9</b>	<b>31,4</b>

**Impressum:** Bundesverband der Deutschen Binnenschifffahrt e.V. (BDB), Dammstraße 15-17, 47119 Duisburg, Tel.: +49 (0)203 8 00 06 50, Fax: +49 (0)203 8 00 06 21, infoBDB@Binnenschiff.de, www.Binnenschiff.de  
Wenn nicht anders genannt, basieren Daten auf Angaben des Stat. Bundesamtes Wiesbaden.

## 7. Gütertransport auf ausgewählten Wasserstraßen

in Mio. t <sup>1)</sup>	2013	2012	13-12 in %
Rheingebiet	193,5	189,4	+ 2,2
darunter			
Oberrhein	53,6	52,9	+ 1,3
Mittelrhein	81,8	80,9	+ 1,1
Niederrhein	177,8	174,4	+ 1,9
Mosel	13,5	12,7	+ 6,3
Neckar	7,4	7,1	+ 4,2
Main	16,2	16,7	- 3,0
Main-Donau-Kanal	5,9	5,9	+/- 0
Donau (deutscher Teil)	6,6	6,5	+ 1,5
Westdt. Kanalgebiet	39,3	37,7	+ 4,2
darunter			
Rhein-Herne-Kanal	12,3	11,8	+ 4,2
Wesel-Datteln-Kanal	20,1	18,6	+ 8,1
Datteln-Hamm-Kanal	7,1	6,0	+18,3
Dortmund-Ems-Kanal	18,4	18,5	- 0,5
Küsten-Kanal	4,7	4,2	+11,9
Elbegebiet	17,6	16,3	+ 8,0
Wesergebiet	8,5	8,9	- 4,5
Mittellandkanal	21,5	20,5	+ 4,9
darunter			
Stichkanal Salzgitter	2,5	2,8	-10,7
Berliner Wasserstraßen	4,7	4,2	+11,9
Wastra. Brandenburg, Mecklenburg-Vorpomm.	3,6	3,5	+ 2,9

<sup>1)</sup> infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der Wasserstraßengebiete

## 8. Containertransporte mit Binnenschiffen

Beförderte Container in 1.000 TEU <sup>*</sup>	2013	2012	13-12 in %
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	227	248	- 8,5
Grenzüberschreitender Verkehr	1.980	1.944	+ 1,9
davon Empfang	841	820	+ 2,6
Versand	897	881	+ 1,8
Durchgangsverkehr	242	243	- 0,4
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>2.207</b>	<b>2.192</b>	<b>+ 0,7</b>
darunter auf deutschen Schiffen in Prozent	355 16,1	352 16,1	+0,9 +/- 0

Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten in 1.000 TEU <sup>*</sup>	2013	2012	13-12 in %
Rhein, Main, Neckar, Mosel, Saar	1.788	1.748	+ 2,3
RHK, WDK, DHK, DEK, MLK, Ruhr	150	145	+ 3,4
Elbe, ESK, ELK, EHK, UHW, NOK, Saale	114	110	+ 3,6
Weser	138	192	-28,1
Donau und MDK	2	3	-33,3
<b>Insgesamt</b>	<b>2.192</b>	<b>2.198</b>	<b>- 0,3</b>

\* TEU = Twenty-Foot-Equivalent-Unit

## 9. Güterfernverkehrsträger im Vergleich

	Bahn	Binnenschiff	LKW
Streckenlänge in km <sup>1</sup>	33.576	7.476	230.500
Verkehrsaufkommen in Mio. t <sup>2</sup>	373,7	226,9	1.284,9 <sup>7</sup>
Verkehrsleistung in Mrd. tkm <sup>2</sup>	112,6	60,1	251,0 <sup>7</sup>
Verkehrsaufkommen in t je km Strecke <sup>2</sup>	11.130	30.350	5.574
Mittlere Transportweite in km auf deutschen Verkehrswegen <sup>3</sup>	301	265	195
Gefahrguttransporte in Mio. t p.a.	65,7	45,0	- <sup>4</sup>
Unfallkosten in Cent/100 tkm <sup>5</sup>	6,0	3,3	42,9
Lärmkosten in Cent/tkm <sup>5</sup>	0,84	0,00	0,79
Primärenergieverbrauch bei Massenguttransporten in Megajoule/tkm <sup>5,6</sup>	0,43	0,23	0,92
Kosten durch Klimagase (CO <sub>2</sub> ) in Cent/tkm <sup>5</sup> bei Massenguttransporten <sup>6</sup>	0,18	0,12	0,47
bei Containertransporten <sup>6</sup>	0,16	0,11	0,26
<b>Modal Split Landverkehrsträger<sup>7</sup></b>	<b>in %</b>	<b>in %</b>	<b>in %</b>
Verkehrsaufkommen	19,8	12,1	68,1 <sup>7</sup>
Verkehrsleistung	26,6	14,2	59,2 <sup>7</sup>

<sup>1</sup> Verkehr in Zahlen 2013/2014, DIW  
<sup>2</sup> Marktbeobachtung Güterverkehr 2013, BAG Köln  
<sup>3</sup> eigene Berechnung  
<sup>4</sup> Angaben für den Fernverkehr nicht verfügbar  
<sup>5</sup> Planco-Studie zum Verkehrsträgervergleich, 2007  
<sup>6</sup> in ausgewählten Relationen  
<sup>7</sup> ohne Nah- und Kabotageverkehr beim LKW



Bundesverband der Deutschen Binnenschifffahrt e.V. (BDB)

## DATEN & FAKTEN 2013/2014

