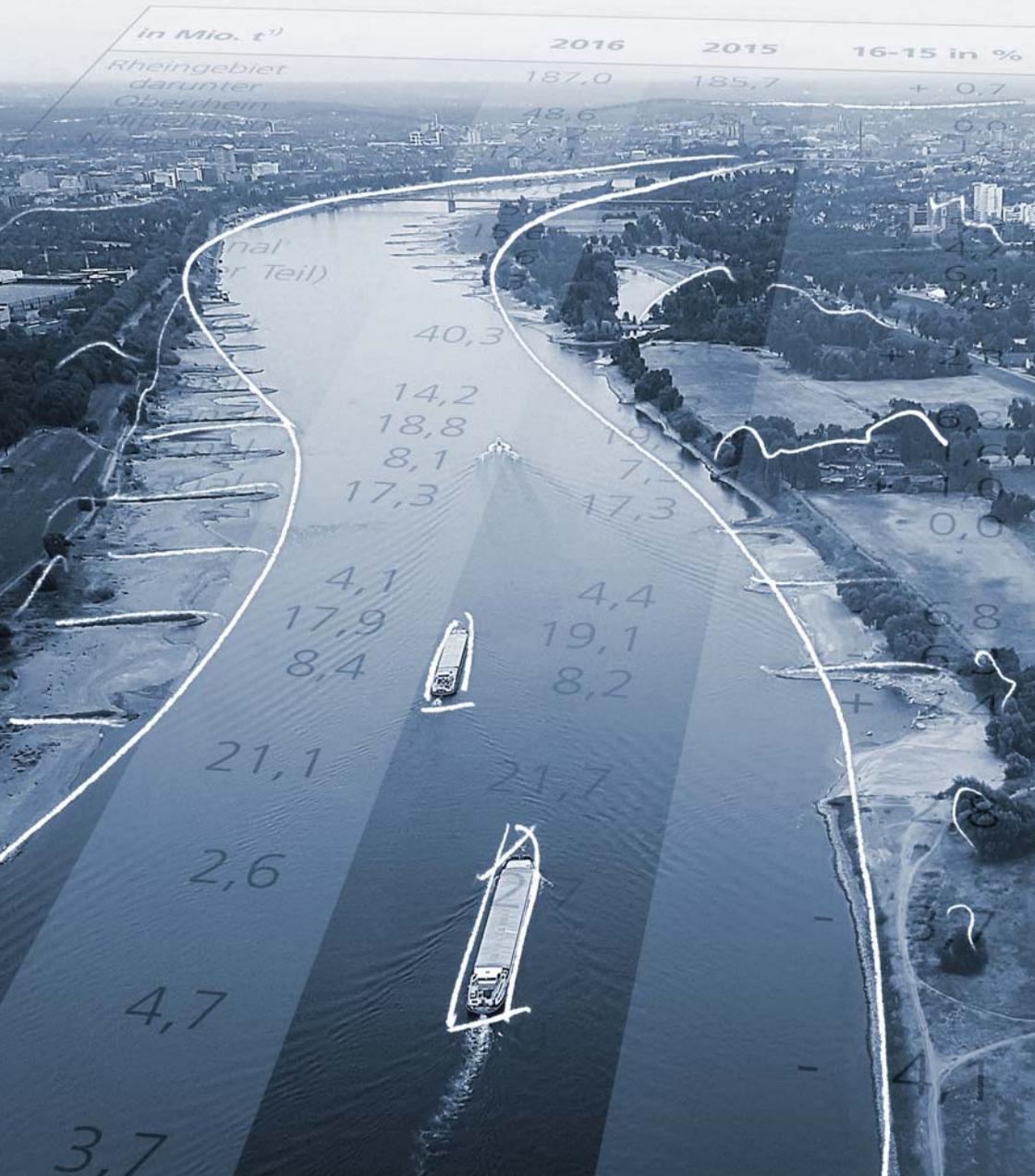


DATEN & FAKTEN

2017 / 2018

Bundesverband der Deutschen Binnenschifffahrt e.V.



1 | Wasserstraßennetz



BUNDESWASSERSTRASSEN - Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes

Quelle: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, Januar 2014, Karte W 162 de
 Kartographie: Fachstelle für Geoinformationen Süd, Regensburg, zur Verfügung gestellt gemäß GeoKultuV
 Bundeswasserstraßen, die eine Länge von unter 5 km aufweisen, sind maßstabsbedingt teilweise nicht dargestellt.

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> BONN ■ Sitz der Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt (GDWS) MAINZ ■ Sitz einer Außenstelle der GDWS Bingen ● Sitz eines Wasser- und Schifffahrtsamtes u. dgl. KARLSRUHE ● Sitz einer Oberbehörde / Bundesanstalt | <ul style="list-style-type: none"> Grenze zwischen Außenstellen der GDWS nicht klassifizierte BinWaStr WaStr-Klasse I - III nach UN ECE WaStr-Klasse IV - VI nach UN ECE |
|--|--|



RHEIN UND NEBENFLÜSSE	1.797 KM
Rhein (Rheinfelden - niederländische Grenze)	623 km
Neckar (Mündung Rhein - Plochingen)	201 km
Main (Mündung Rhein - Hallstadt)	388 km
Main-Donau-Kanal (Mündung Main - Mündung Donau)	171 km
Mosel (französische Grenze - Mündung Rhein)	242 km
Saar (französische Grenze - Mündung Mosel)	105 km
Lahn (Mündung Rhein - Steeden)	67 km
WASSERSTRASSEN ZWISCHEN RHEIN UND ELBE	1.437 KM
Ruhr (Mündung Rhein - Mülheim)	12 km
Rhein-Herne-Kanal (Duisburg - Mündung DEK)	49 km
Wesel-Datteln-Kanal (Wesel - Mündung DEK)	60 km
Datteln-Hamm-Kanal (Mündung DEK - Schmehausen)	47 km
Dortmund-Ems-Kanal (DEK) und Unterems	303 km
Küstenkanal und Untere Hunte	95 km
Mittellandkanal (MLK) (Mündung DEK - Elbe)	326 km
Weser und Unterweser	430 km
Elbe-Seitenkanal (Mündung MLK - Mündung Elbe)	115 km
ELBEGEBIET	1.049 KM
Nord-Ostsee-Kanal (Mündung Unterelbe - Kieler Förde)	109 km
Elbe-Lübeck-Kanal und Kanaltrave	88 km
Elbe und Unterelbe	728 km
Saale (Leuna-Kreypau - Mündung Elbe)	124 km
WASSERSTRASSEN ZWISCHEN ELBE UND ODER	916 KM
Berliner Haupt- und Nebenwasserstraßen	189 km
Havel-Oder-Wasserstraße und Nebengewässer	485 km
Spree-Oder-Wasserstraße und Nebengewässer	242 km
ODER (polnische Grenze - Abzweigung Westoder)	162 KM
GEWÄSSER AN DER OSTSEEKÜSTE	526 KM
DONAU (Kelheim - österreichische Grenze)	213 KM
SONSTIGE BUNDESWASSERSTRASSEN	1.376 KM
GESAMT	7.476 KM

SCHIFFSGATTUNG	ANZAHL		TRAGFÄHIGKEIT IN T.	
	2017	2016	2017	2016
Motorgüterschiffe für trockene Ladung	782	804	1.060.827	1.081.696
Tankmotorschiffe	375	372	713.173	702.169
Schubleichter für trockene Ladung	719	719	677.575	696.603
Tankschubleichter	38	40	40.250	40.459
Schleppkähne für trockene Ladung	37	37	19.927	19.927
Tanschleppkähne	6	6	1.050	1.050
ZUSAMMEN	1.957	1.978	2.512.802	2.541.904
Bunkerboote	70	70	9.911	9.900
		Anzahl		kW
Schlepper	117	117	24.358	24.211
Schubboote	297	299	137.056	145.421
		Anzahl		Personenkapazität
Tagesausflugsschiffe	985	981	208.788	206.376
		Anzahl		Bettenkapazität
Fahrgastkabinenschiffe	60	62	8.846	9.006



**ANZAHL DER UNTERNEHMEN DER GEWERBLICHEN
BINNENSCHIFFFAHRT AM 30.06.2016**

Trockengüterschiffahrt	388
Tankschiffahrt	133
Schub- und Schleppschiffahrt	33
Personenschiffahrt	325

ZUSAMMEN **863***

*infolge Doppelzählungen bei den einzelnen Tätigkeiten ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsumme

**ANZAHL DER BESCHÄFTIGTEN IN DER GESAMTEN
BINNENSCHIFFFAHRT AM 30.06.2016**

Fahrendes Personal darunter Schiffseigner und mithelfende Familienangehörige	5.250 736
Landpersonal	1.665

ZUSAMMEN **6.915**

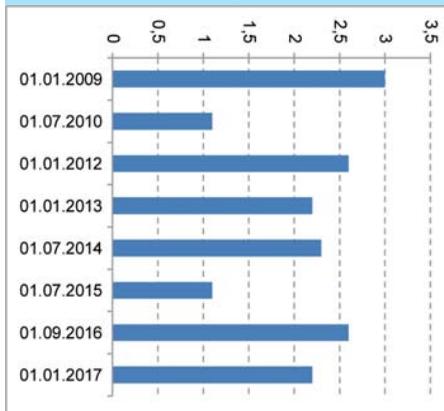
UMSATZERLÖSE IN MIO. EURO IM JAHR 2016

aus Beförderung mit eigenen Schiffen

Trockengüterschiffahrt	289,1
Tankschiffahrt	189,8
Schleppschiffahrt	21,1
Personenschiffahrt	349,8

mit Hilfe von Unterfrachtführern **654,6**

ZUSAMMEN **1.504,3**

**ENTWICKLUNG DER LÖHNE VON TARIFVERBUNDENEN FAH-
RENDEM PERSONAL, VERÄNDERUNG ZUM STICHTAG IN %**

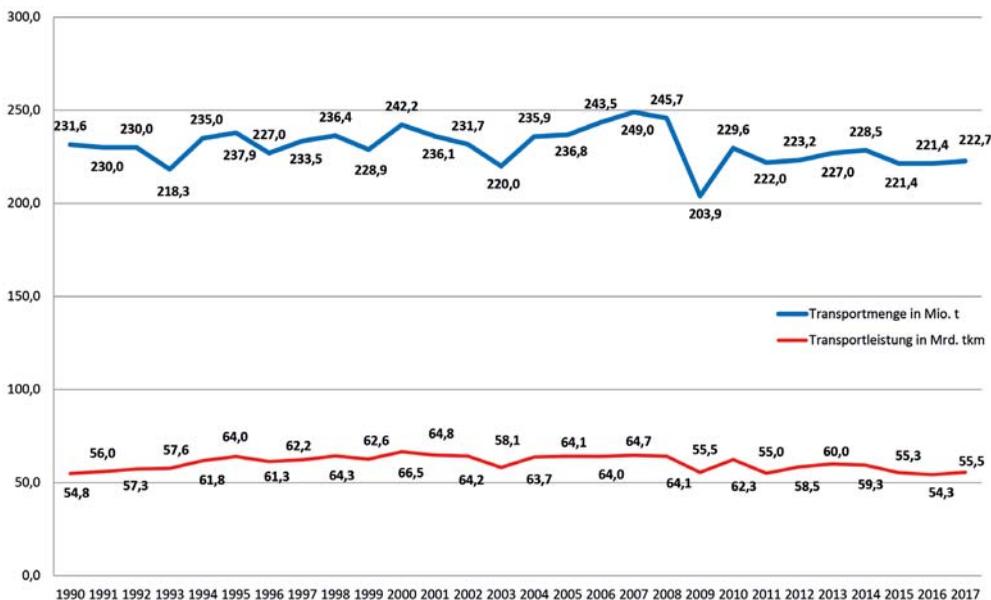
Quelle: Bundesverband der Deutschen Binnenschiffahrt e.V. Darstellung des BAG.

5 | Verkehrsströme der Binnenschifffahrt

HAUPTVERKEHRSVERBINDUNG	GÜTERMENGE			VERKEHRSLAISTUNG		
	2016	2017	Veränd. in %	2016	2017	Veränd. in %
	Mio. t			Mrd. tkm		
Binnenverkehr	55,2	55,4	0,4	10,9	10,7	-1,7
Versand in das Ausland	49,2	51,2	4,1	12,8	13,4	4,6
Empfang aus dem Ausland	102,6	101,5	-1,1	21,2	21,8	2,7
Durchgangsverkehr	14,4	14,7	1,7	9,4	9,6	2,1
INSGESAMT	221,3	222,7	0,6	54,3	55,5	2,2

Quelle: Statistisches Bundesamt.

MENGE UND TRANSPORTLEISTUNG DER BINNENSCHIFFFAHRT 1990 - 2017



Quelle: Bundesverband der Deutschen Binnenschifffahrt e.V. Eigene Darstellung.

6 | Gütertransport auf ausgewählten Wasserstraßen

IN MIO. T	2017	2016	17-16 in %
RHEINGEBIET	187,7	187,0	+ 0,4
<i>darunter</i>			
Oberrhein	49,7	48,6	+ 2,3
Mittelrhein	75,5	73,2	+ 3,1
Niederrhein	171,9	172,1	- 0,1
Mosel	10,9	9,6	+ 13,5
Neckar	5,3	5,4	- 1,9
Main	16,2	15,6	+ 3,9
Main-Donau-Kanal	4,8	4,6	+ 4,4
Donau (deutscher Teil)	5,8	5,3	+ 9,4
WESTDT. KANALGEBIET	41,9	40,3	+ 4,0
<i>darunter</i>			
Rhein-Herne-Kanal	16,1	14,2	+ 13,4
Wesel-Datteln-Kanal	19,7	18,8	+ 4,8
Datteln-Hamm-Kanal	7,2	8,1	- 11,1
Dortmund-Ems-Kanal	17,2	17,3	- 0,6
Küsten-Kanal	4,2	4,1	+ 2,4
Elbegebiet	17,6	17,9	- 1,7
Wesergebiet	8,7	8,4	+ 3,6
MITTELLANDKANAL	20,3	21,1	- 3,8
<i>darunter</i>			
Stichkanal Salzgitter	2,6	2,6	0,0
Berliner Wasserstraßen	3,8	4,7	- 19,1
Wasserstraßen Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern	2,9	3,7	- 21,6

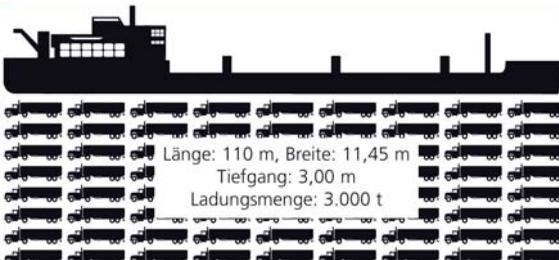
Quelle: Statistisches Bundesamt



7 | Transportgüter in der Binnenschifffahrt

ANTEIL AM GESAMTVERKEHR	2017 in Mio. t	in %	2016 in Mio. t	in %	17-16 in %
Erze, Steine, Erden u.ä.	57,1	25,6	54,9	24,8	+ 4,0
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	38,0	17,1	37,3	16,9	+ 1,9
Kohle, rohes Erdöl, Erdgas	30,8	13,8	34,1	15,4	- 9,7
Chemische Erzeugnisse	23,6	10,6	23,0	10,4	+ 2,6
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	14,9	6,7	15,4	6,9	- 3,3
Metalle und Metallerzeugnisse	12,3	5,5	11,4	5,1	+ 7,9
Sekundärstoffe, Abfälle	11,8	5,3	11,2	5,1	+ 5,4
Nahrungs- und Genussmittel	8,5	3,8	9,0	4,1	- 5,6
Sonstige Mineralölerzeugnisse	3,4	1,5	3,1	1,4	+ 9,7
Holzwaren, Papier- und Druckerzeugnisse	2,9	1,3	3,0	1,3	- 3,3
Sonstiges	19,4	8,8	19,0	8,6	+ 2,1
ZUSAMMEN	222,7	100	221,4	100	+ 0,6

EIN MODERNES BINNENSCHIFF ERSETZT 150 LKW!



8 | Güterfernverkehrsträger im Vergleich

GÜTERFERNVERKEHRSTRÄGER ⁸	Bahn	Binnenschiff	LKW
Streckenlänge in km ¹	33.426	7.476	230.100
Verkehrsaufkommen in Mio. t ²	363,5	221,4	1.374 ⁷
Verkehrsleistung in Mrd. tkm ²	116,2	54,3	259,4 ⁷
Verkehrsaufkommen in t je km Strecke ³	10.875	29.615	5.971
Mittlere Transportweite in km auf deutschen Verkehrswegen ³	320	245	189
Gefahrguttransporte in Mio. t p.a.	59,0	48,4	- ⁴
Unfallkosten in Cent/100 tkm ⁵	6,0	3,3	42,9
Lärmkosten in Cent/tkm ⁵	0,84	0,00	0,79
Primärenergieverbrauch bei Massenguttransporten in Megajoule/tkm ⁵ ⁶	0,43	0,23	0,92
Kosten durch Klimagase (CO ₂) in Cent/tkm ⁵ bei Massenguttransporten ⁶	0,18	0,12	0,47
bei Containertransporten ⁶	0,16	0,11	0,26

MODAL SPLIT LANDVERKEHRSTRÄGER ^{7/8}	in %	in %	in %
Verkehrsaufkommen	18,6	11,3	70,1 ⁷
Verkehrsleistung	27,0	12,6	60,4 ⁷

¹ Verkehr in Zahlen 2016/2017, DIW

² Marktbeobachtung Güterverkehr 2016, BAG Köln

³ eigene Berechnung

⁴ Angaben für den Fernverkehr nicht verfügbar

⁵ Planco-Studie zum Verkehrsträgervergleich, 2007

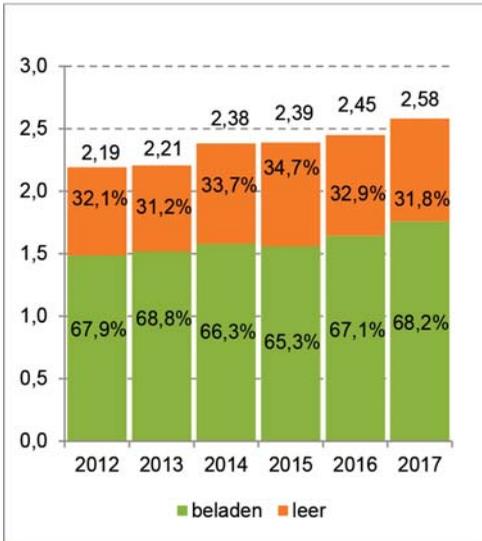
⁶ in ausgewählten Relationen

⁷ ohne Nah- und Kabotageverkehr

⁸ Zahlen aus dem Jahr 2016, da die Kennzahlen aus 2017 bei Redaktionsschluss nicht vollständig vorlagen.

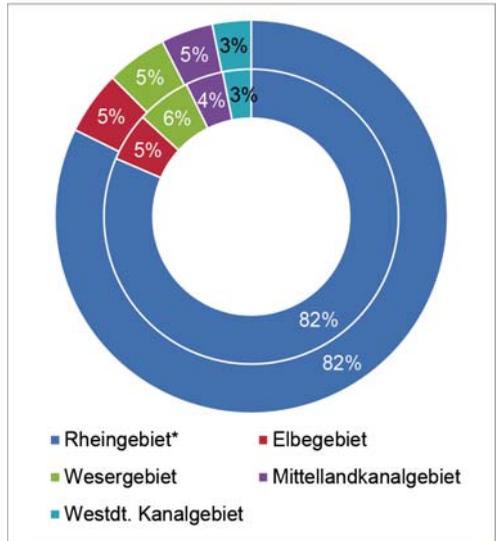


Containerbeförderung nach Beladungszuständen in Mio. TEU



Quelle: Statistisches Bundesamt. Darstellung des BAG.

Containerumschlag in 2017 (äußerer Ring) und 2016 (innerer Ring) nach Wasserstraßengebieten, Anteile in %



* Einschl. Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.

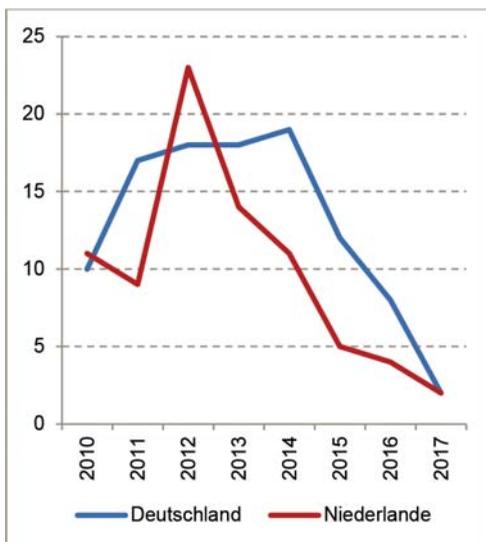
Quelle: Statistisches Bundesamt. Darstellung des BAG.



HAFEN	1.000 t	Veränderung gegenüber 2016	
		in 1.000 t	in %
Duisburg	52.150,4	-3.425,9	-6,2
Köln	10.756,0	-220,2	-2,0
Hamburg	10.692,8	-598,3	-5,3
Mannheim	9.655,2	962,5	11,1
Neuss	8.000,7	334,6	4,4
Karlsruhe	7.231,8	948,6	15,1
Ludwigshafen	5.553,8	-1.095,9	-16,5
Gelsenkirchen	4.732,6	389,0	9,0
Frankfurt/Main	4.599,3	-11,6	-0,3
Bottrop	4.283,3	1.134,7	36,0

Quelle: Statistisches Bundesamt.

Anzahl der zugelassenen Insolvenzverfahren



Quelle: Statistisches Bundesamt, Centraal Bureau voor de Statistiek. Darstellung des BAG.

Bundesverband der Deutschen Binnenschifffahrt e.V.



www.binnenschiff.de