

# Antrag auf Erwerb der Mitgliedschaft im Bundesverband der Deutschen Binnenschifffahrt e.V.

Dammstraße 26 • 47119 Duisburg • Tel. 0203 80006-61 • Fax 0203 80006-65

E-Mail: BDB-Klingenberg@binnenschiff.de • Internet: www.Binnenschiff.de

des/der Firma

---



---

Straße / Postfach

Postleitzahl / Ort / Land

---

Telefon

Telefax

Internet

E-Mail

1. Ich/Wir beantrage(n) hiermit die Aufnahme in den Bundesverband der Deutschen Binnenschifffahrt e.V. nach Maßgabe der Satzung als

- Mitglied, das gewerbliche Binnenschifffahrt betreibt

oder als

(bitte ankreuzen)

- Fördermitglied

(Falls Sie dieses Kästchen ankreuzen, erübrigt sich die Beantwortung des 3. Punktes. Der Antrag ist dann nur noch zu unterschreiben.)

2. Ich/Wir beantrage(n) hiermit die Mitgliedschaft

- mit Tarifbindung (MT)

- ohne Tarifbindung (OT)

3. Folgende Schiffe befinden sich in meinem/unserem Eigentum oder sind direkt kapitalmäßig abhängig und/oder wird bewirtschaftet und/oder regelmäßig beschäftigt:

| Schiffsname | Gattung<br>des Schiffes *) | Eigner<br>bei Personen:<br>bitte Vor- und Zuname | Beschäftigungs-<br>merkmal<br>z.B. HP für Hauspartikulier *) |
|-------------|----------------------------|--|--|
| 1.          |                            |  |  |
| 2.          |                            |  |  |
| 3.          |                            |  |  |

\*) Erläuterungen auf der Rückseite

| Leistungskennzahl für die Ermittlung der Beitragseinheiten |                        |                                 | Inland                                    |
|--|------------------------|---------------------------------|---|
| Tragfähigkeit<br>in Tonnen                                 | Motorenstärke<br>in KW | Höchstzulässige<br>Fahrgastzahl | Schiff im Inland gemeldet<br>JA oder NEIN |
| 1.   |                        |                                 |   |
| 2.   |                        |                                 |   |
| 3.   |                        |                                 |   |

(Für weitere Schiffe bitte separate Aufstellung erstellen.)

---

Ort, Datum

---

Unterschrift

## Erläuterungen

| Gattung des Schiffes |                                     | Leistungsmerkmale       | Valorisierungsfaktor |
|----------------------|-------------------------------------|-------------------------|----------------------|
| MS                   | Motorschiff                         | Tragfähigkeits - t      | x 1,0                |
| TS                   | Tankmotorschiff                     | Tragfähigkeits - t      | x 1,5                |
| K                    | Kahn                                | Tragfähigkeits - t      | x 0,6                |
| TK                   | Tankkahn                            | Tragfähigkeits - t      | x 0,8                |
| SL                   | Schubleichter ab 1.001 t            | Tragfähigkeits - t      | x 0,8                |
| SLK                  | Schubleichter unter 1.000 t         | Tragfähigkeits - t      | x 0,5                |
| TL                   | Tankschubleichter                   | Tragfähigkeits - t      | x 1,4                |
| SB                   | Schubboot ab 1.001 PS               | PS-Stärke               | x 1,0                |
| SBK                  | Schubboot unter 1.000 PS            | PS-Stärke               | x 0,5                |
| SP                   | Schlepper                           | PS-Stärke               | x 1,0                |
| TA                   | Tagesausflugsschiff                 | höchstzul. Fahrgastzahl | x 1,4                |
| KS                   | Kabinenschiff                       | höchstzul. Fahrgastzahl | x 4,0                |
| F                    | Fähre                               | höchstzul. Fahrgastzahl | x 1,4                |
| SF1                  | Sonderfahrzeug – nach Tragfähigkeit | Tragfähigkeits - t      | x 1,0                |
| SF2                  | Sonderfahrzeug – nach PS-Stärke     | PS-Stärke               | x 1,2                |
| BS                   | Bunkerstation                       | Tragfähigkeits – t      | x 1,0                |
| BB                   | Bunkerboot                          | PS-Stärke               | x 1,2                |

| Beschäftigungsmerkmal |  |
|-----------------------|--|
| R                     | Reedereischiff   |
| GP                    | Schiff eines Genossenschaftspartikuliers   |
| HP                    | Schiff eines Hauspartikuliers  |
| UP                    | Schiff eines Partikuliers ohne dauerhafte Bindung an eine Reederei oder Genossenschaft |

| <b>Schiffsname</b> | <b>Gattung<br/>des Schiffes *)</b> | <b>Eigner<br/>bei Personen:<br/>bitte Vor- und Zuname</b> | <b>Beschäftigungs-<br/>merkmal<br/>z.B. HP für Hauspartikulier *)</b> |
|--------------------|------------------------------------|---|---|
| 4.                 |                                    |   |   |
| 5.                 |                                    |   |   |
| 6.                 |                                    |   |   |
| 7.                 |                                    |   |   |
| 8.                 |                                    |   |   |
| 9.                 |                                    |   |   |
| 10.                |                                    |   |   |
| 11.                |                                    |   |   |
| 12.                |                                    |   |   |
| 13.                |                                    |   |   |
| 14.                |                                    |   |   |
| 15.                |                                    |   |   |
| 16.                |                                    |   |   |
| 17.                |                                    |   |   |
| 18.                |                                    |   |   |
| 19.                |                                    |   |   |
| 20.                |                                    |   |   |
| 21.                |                                    |   |   |
| 22.                |                                    |   |   |
| 23.                |                                    |   |   |
| 24.                |                                    |   |   |
| 25.                |                                    |   |   |
| 26.                |                                    |   |   |
| 27.                |                                    |   |   |
| 28.                |                                    |   |   |
| 29.                |                                    |   |   |
| 30.                |                                    |   |   |