



Bundesverband der Deutschen
Binnenschifffahrt e.V. (BDB)
Dammstraße 26, 47119 Duisburg
Verantwortlich:
Jens Schwanen
Tel. (02 03) 8 00 06-60
Fax (02 03) 8 00 06-65
Internet: www.Binnenschiff.de
E-Mail: presse@Binnenschiff.de

4. April 2019

Wahlen bei Gremiensitzungen des BDB in Duisburg

BDB-Präsident im Amt bestätigt!

Im Rahmen der gestrigen Gremiensitzungen des Bundesverbandes der Deutschen Binnenschifffahrt e.V. (BDB) in Duisburg fanden turnusgemäß die Wahlen des Präsidiums und des Vorstandes statt. Dabei ergaben sich einige Veränderungen.

Das Präsidium wurde am 3. April 2019 um zwei Mitglieder auf nun insgesamt neun Personen erweitert: Heinrich Kerstgens (Contargo GmbH & Co. KG, Duisburg) und Thomas Maaßen (Rhenus PartnerShip GmbH & Co. KG, Duisburg) wurden einstimmig als neue Vizepräsidenten in dieses Gremium gewählt.

Mit Heinrich Kerstgens, der auch Vorsitzender des Fachausschusses für den Kombinierten Verkehr im BDB ist, baut der Verband seine Kompetenz bei Themen rund um Güterverkehre in der intermodalen Transportkette weiter aus. Durch die Wahl von Thomas Maaßen, Präsident der European River-Sea-Transport Union e.V. (ERSTU), verfügt der BDB nun außerdem um eine wertvolle Mehrexpertise in der Fluss-Seeschifffahrt.

Die weiteren Präsidiumsmitglieder Dirk Gemmer (Rhenus PartnerShip GmbH & Co. KG, Duisburg), Dr. Gunther Jaegers (Reederei Jaegers GmbH, Duisburg), Dr. Achim Schloemer (Köln-Düsseldorfer Deutsche Rheinschifffahrt GmbH, Köln) Volker Seefeldt (HTAG Häfen und Transport AG, Duisburg), Roberto Spranzi (DTG Deutsche Transport-Genossenschaft Binnenschifffahrt eG, Duisburg) und Friedrich Weigert (Kühne + Nagel Euroshipping GmbH, Regensburg) wurden in ihren Ämtern bestätigt. Martin Staats (MSG eG, Würzburg) wurde einstimmig von den Vorstandsmitgliedern als Präsident des Verbandes wiedergewählt.

„Ich freue mich, die Geschicke des BDB für weitere drei Jahre gemeinsam mit meinen Kollegen mitgestalten zu dürfen und bedanke mich für das Vertrauen. Ich werde mich weiterhin dafür einsetzen, eine Verbesserung der Rahmenbedingungen für die Binnenschifffahrt zu erzielen. Wir hoffen, dass mit dem ‚Masterplan Binnenschifffahrt‘, der auf Anregung des BDB im Koalitionsvertrag der Bundesregierung verankert und vom Verband inhaltlich maßgeblich gestaltet und begleitet wurde, ein wirksames Maßnahmenpaket für unseren Verkehrsträger auf den Weg gebracht wird“, so Staats.

Der BDB-Vorstand besteht nach den Wahlen in der Mitgliederversammlung aus 17 Mitgliedern. Mit Matthijs van Doorn (Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam), Thomas Maaßen (Rhenus PartnerShip GmbH & Co. KG, Duisburg) und Sebastian Poser (B. Dettmer Reederei GmbH & Co. KG, Bremen) gab es drei Neuzugänge in diesem Gremium des BDB. Sebastian Poser folgt als Vertreter der B. Dettmer Reederei auf Albert Kohlmann, der zum Jahreswechsel 2018/2019 in den wohlverdienten Ruhestand gegangen ist.

Nicht mehr kandidiert für den Vorstand haben Volker Müßig (ERSTU) und Josef Wolfstetter (Blandina Tankschifffahrt GmbH & Co. KG, Collenberg). Der BDB dankt Herrn Kohlmann, Herrn

Müßig und Herrn Wolfstetter für die langjährige Arbeit im Vorstand des BDB und ihr Engagement für den BDB insgesamt!

Bildunterschriften:

Bild 1:

BDB-Präsidium (v.l.n.r.): Dr. Gunther Jaegers (Reederei Jaegers GmbH, Duisburg), Friedrich Weigert (Kühne + Nagel Euroshipping GmbH, Regensburg), Dirk Gemmer (Rhenus PartnerShip GmbH & Co. KG, Duisburg), Präsident Martin Staats (MSG eG, Würzburg), Volker Seefeldt (HTAG Häfen und Transport AG, Duisburg), Thomas Maaßen (Rhenus PartnerShip GmbH & Co. KG, Duisburg), Heinrich Kerstgens (Contargo GmbH & Co. KG, Duisburg)

Bild 2:

BDB-Geschäftsführer Jens Schwanen (l.) und der BDB-Vorstand (v.l.n.r.): Martin Staats (MSG eG, Würzburg), Dr. Gunther Jaegers (Reederei Jaegers GmbH, Duisburg), Anton Nauheimer (Frankfurter Personenschiffahrt Anton Nauheimer GmbH, Frankfurt a.M.), Thomas Maaßen (Rhenus PartnerShip GmbH & Co. KG, Duisburg), Dirk Gemmer (Rhenus PartnerShip GmbH & Co. KG, Duisburg), Ralf Tietze (Haeger & Schmidt International GmbH, Duisburg), Friedrich Weigert (Kühne + Nagel Euroshipping GmbH, Regensburg), Volker Seefeldt (HTAG Häfen und Transport AG, Duisburg), Karl-Heinz Ehrhardt (Transportwerk Magdeburg Hafen GmbH, Magdeburg), Sebastian Poser (B. Dettmer Reederei GmbH & Co. KG, Bremen), Matthijs van Doorn (Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam), Heinrich Kerstgens (Contargo GmbH & Co. KG, Duisburg)

Nicht im Bild: Andreas Dicke (Bavaria Schiffs- und Speditions-AG, Aschaffenburg), Kai Nandelstaedt (Reederei Schwaben GmbH, Heilbronn), Marcus Schneider (Marcus Schneider Binnenschiffahrt, Gernsheim)

Anlage:

Zusammensetzung des BDB-Präsidiums und Vorstandes ab 3. April 2019

Über den BDB e.V.:

Der 1974 gegründete Bundesverband der Deutschen Binnenschiffahrt e.V. (BDB) vertritt die gemeinsamen gewerblichen Interessen der Unternehmer in der Güter- sowie der Fahrgastschiffahrt gegenüber Politik, Verwaltung und sonstigen Institutionen. Mitglieder des BDB sind deshalb Partikuliere, Reedereien und Genossenschaften. Auch Fördermitglieder unterstützen die Arbeit des BDB. Der Verband mit Sitz in Duisburg und Repräsentanz in Berlin bezieht Stellung zu verkehrspolitischen Fragen und bringt sich aktiv in die Gestaltung der wirtschaftlichen Rahmenbedingungen ein. Außerdem vertritt der BDB auch die Belange der Verbandsmitglieder in arbeits-, tarif- und sozialrechtlichen sowie personal-, sozial- und bildungspolitischen Angelegenheiten und ist Tarifvertragspartner der Gewerkschaft Verdi. Der BDB betreibt das in Duisburg vor Anker liegende Schulschiff „Rhein“ – eine europaweit einzigartige Aus-, Fort- und Weiterbildungseinrichtung für das Binnenschiffahrtsgewerbe.