



Rhein und Nebenflüsse	1.797 KM
Rhein (Rheinfelden - niederländische Grenze)	623 km
Neckar (Mündung Rhein - Plochingen)	201 km
Main (Mündung Rhein - Hallstadt)	388 km
Main-Donau-Kanal (Mündung Main - Mündung Donau)	171 km
Mosel (französische Grenze - Mündung Rhein)	242 km
Saar (französische Grenze - Mündung Mosel)	105 km
Lahn (Mündung Rhein - Steeden)	67 km
Wasserstraßen zwischen Rhein und Elbe	1.437 KM
Ruhr (Mündung Rhein - Mülheim)	12 km
Rhein-Herne-Kanal (Duisburg - Mündung DEK)	49 km
Wesel-Datteln-Kanal (Wesel - Mündung DEK)	60 km
Datteln-Hamm-Kanal (Mündung DEK - Schmehausen)	47 km
Dortmund-Ems-Kanal (DEK) und Unterems	303 km
Küstenkanal und Untere Hunte	95 km
Mittellandkanal (MLK) (Mündung DEK - Elbe)	326 km
Weser und Unterweser	430 km
Elbe-Seitenkanal (Mündung MLK - Mündung Elbe)	115 km
Elbegebiet	1.049 KM
Nord-Ostsee-Kanal (Mündung Unterelbe - Kieler Förde)	109 km
Elbe-Lübeck-Kanal und Kanaltrave	88 km
Elbe und Unterelbe	728 km
Saale (Leuna-Kreypau - Mündung Elbe)	124 km
Wasserstraßen zwischen Elbe und Oder	916 KM
Berliner Haupt- und Nebenwasserstraßen	189 km
Havel-Oder-Wasserstraße und Nebengewässer	485 km
Spree-Oder-Wasserstraße und Nebengewässer	242 km
Oder (polnische Grenze - Abzweigung Westoder)	162 KM
Gewässer an der Ostseeküste	526 KM
Donau (Kelheim - österreichische Grenze)	213 KM
Sonstige Bundeswasserstraßen	1.376 KM
Gesamt	7.476 KM

2 Daten & Fakten 2019 - 2020 Daten & Fakten 2019 - 2020

	Anzahl		Tragfähig	keit in t.
Schiffsgattung	2019	2018	2019	2018
Motorgüterschiffe für trockene Ladung	767	777	1.068.383	1.060.913
Tankmotorschiffe	404	410	737.256	735.688
Schubleichter für trockene Ladung	701	711	660.251	667.859
Tankschubleichter	38	39	38.050	40.320
Schleppkähne für trockene Ladung	36	37	19.716	19.927
Tankschleppkähne	5	6	1.013	1.050
Zusammen	1.951	1.980	2.524.669	2.525.757
Bunkerboote	49	43	7.659	6.756
		Anzahl		kW
Schlepper	123	124	27.960	27.773
Schubboote	289	294	132.632	135.606
		Anzahl	Person	enkapazität
Tagesausflugsschiffe	989	987	210.352	209.533
		Anzahl	Bett	enkapazität
Fahrgastkabinenschiffe	59	60	8.535	8.680

Quelle: Zentrale Binnenschiffsbestandsdatei der WSV, Eigene Berechnungen



Anzahl der Unternehmen der gewerblichen Binnenschifffahrt						
2017	834					
2018	784					
Umsatzerlöse der Binnenschifffahrt in Tsd. Euro						
2017	1.482.851					
2018	1.567.404					

Anzahl der Beschäftigten in der gesamten Binnenschifffahrt							
Jahr Fahrendes Personal Landpersonal Insgesamt							
2017	5.113	1.692	6.805				
2018	5.142	1.834	6.976				

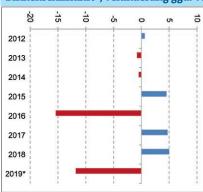
Quelle: Statistisches Bundesamt

Ausbildungsberuf "Binnenschiffer" - Zahl der Azubis, Prüfungsteilnehmer und vorzeitig aufgelösten Verträge im Zeitraum von 2010 bis 2018¹

	Ausbile	dungsverl	träge	Neu ab-	Prüfungs- teilnehmer vorzeitig au		eitig aufge	elöste Verträge		
Jahr	von Männern	von Frauen	Insge- samt	geschl. Aus- bildungs- verträge	Insge- samt	darunter bestan- den	1. Lehr- jahr	2. Lehr- jahr	3. Lehr- jahr	insge- samt
2010	408	39	447	138	138	129	33	15	9	57
2011	351	33	384	132	174	159	24	12	3	39
2012	330	36	366	153	144	132	18	15	6	39
2013	333	27	360	132	114	102	30	18	6	54
2014	330	30	360	123	114	105	24	9	3	36
2015	292	36	328	120	127	120	27	15	3	45
2016	282	36	318	144	117	105	33	21	3	57
2017	315	27	345	144	96	93	24	12	3	39
2018	369	27	396	147	90	81	30	18	6	54

'Aus Datenschutzgründen sind alle (Absolut-)Werte jeweils auf ein Vielfaches von drei gerundet; der Insgesamtwert kann deshalb von der Summe der Einzelwerte abweichen. Quelle: Statistisches Bundesamt (Fachserie 11 Reihe 3).

Umsatzentwicklung im Wirtschaftszweig "Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt", Veränderung ggü. Vorjahr in %



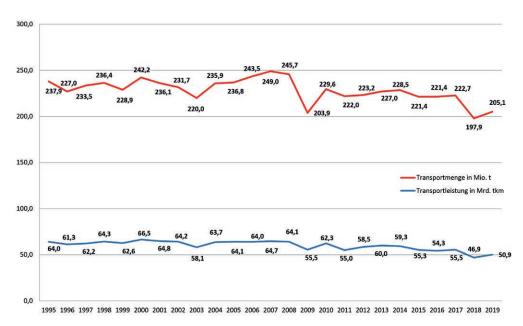
* Vorläufiger Wert. Quelle: Statistisches Bundesamt.

4 Daten & Fakten 2019 - 2020

	Gütermenge			Verkehrsleistung		
Hauptverkehrsverbindung	2018	2019		2018	2019	
	Mio	. t	Veränd. in %	Mrd. t	km	Veränd. in %
Binnenverkehr	52,1	53,0	+ 1,7	9,9	10,3	+ 3,4
Versand in das Ausland	44,3	48,9	+10,5	11,0	12,9	+17,4
Empfang aus dem Ausland	90,2	90,5	+ 0,3	18,7	19,6	+ 4,6
Durchgangsverkehr	11,4	12,7	+12,0	7,3	8,2	+12,4
Insgesamt	197,9	205,1	+ 3,6	46,9	50,9	+8,6

Quelle: Statistisches Bundesamt.

Menge und Transportleistung der Binnenschifffahrt 1995 - 2019



Quelle: Bundesverband der Deutschen Binnenschifffahrt e.V. Eigene Darstellung.

In Mio. t	2019	2018	19-18 in %
Rheingebiet darunter	175,6	165,5	+ 6,1
Oberrhein	49,6	42,2	+ 17,5
Mittelrhein	71,7	62,6	+ 14,6
Niederrhein	158,1	150,4	+ 5,1
Mosel	7,9	8,9	- 11,1
Neckar	5,6	4,6	+ 22,7
Main	16,8	13,9	+20,8
Main-Donau-Kanal	3,8	3,2	+19,0
Donau (deutscher Teil)	4,7	3,9	+20,5
Westdt. Kanalgebiet darunter	38,3	36,4	+ 5,1
Rhein-Herne-Kanal	14,5	12,6	+ 15,4
Wesel-Datteln-Kanal	16,9	16,5	+ 2,4
Datteln-Hamm-Kanal	5,8	6,5	- 10,4
Dortmund-Ems-Kanal	16,2	15,7	+ 3,2
Küsten-Kanal	4,1	3,9	+ 6,1
Elbegebiet	15,2	16,9	- 10,1
Wesergebiet	7,0	7,9	- 11,2
Mittellandkanal darunter	18,0	18,9	- 4,5
Stichkanal Salzgitter	2,9	2,8	+ 2,4
Berliner Wasserstraßen	2,8	3,3	- 14,1
Wasserstraßen Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern	2,1	2,0	+ 3,8

Quelle: Statistisches Bundesamt, Eigene Berechnungen.

Hinweis: Das Statistische Bundesamt hat seine Jahresfachserie zur Güterverkehrsstatistik in der Binnenschifffahrt mit dem Jahr 2018 eingestellt. Die dargestellten Ergebnisse für das Jahr 2019 basieren auf der Addition der einzelnen Monatswerte dieser Fachserie. Durch eventuell nicht berücksichtigte Nachmeldungen oder Plausibilitätsprüfungen können die Ergebnisse geringfügig vom Gesamtjahresergebnis abweichen.



6 Daten & Fakten 2019 - 2020 Daten & Fakten 2019 - 2020

Per Binnenschiff transportierte Güterarten in den Jahren 2018 und 2019 in Mio. t

Güterabteilungen (NST-2007)	2018	2019	Veränderung in %
Erz. der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	12,9	13,4	+ 3,5
Kohle, rohes Erdöl, Erdgas	26,2	23,3	- 11,1
Erze, Steine, Erden, sonstige Bergbauerz.	52,0	54,8	+ 5,5
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	10,4	11,1	+ 7,3
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	32,9	38,1	+15,8
Chemische Erz., Mineralerz. (Glas, Gips, Zement etc.)	24,1	25,1	+ 4,2
Metalle und Metallerzeugnisse	10,5	10,1	- 3,5
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	2,2	2,5	+15,6
Sekundärrohstoffe, Abfälle	11,4	11,4	- 0,4
Sonstige Produkte	15,4	15,3	- 0,8
Zusammen	197,9	205,1	+ 3,6

Quelle: BAG Marktbeobachtung Jahresbericht 2019, Statistisches Bundesamt

Ein modernes Binnenschiff ersetzt 150 LKW! Tiefgang: 3,00 m

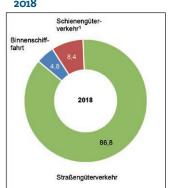
Güterverkehr in Deutschland in den Jahren 2018 und 2019 nach Verkehrsträgern

Verkehrsart	2018	Gütermenge 2018 2019			Verkehrsleistung¹ 2018 2019		
	Mic	o. t	Δin %	Mrd.	km	Δin %	
Straßengüterverkehr ^{2, 3}	3.185,1	3.193,7	0,3	295,2	291,6	- 1,2	
Schienengüterverkehr ⁴	341,9	340,6	-0,4	110,7	113,1	2,2	
Binnenschiffsgüterverkehr	197,9	205,1	3,6	46,9	50,9	8,6	
Gesamter Güterverkehr ³	3.724,9	3.739,3	0,4	452,8	455,6	0,6	

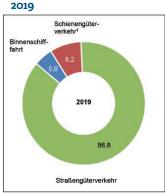
1 Verkehrsleistung in Deutschland, ausgenommen gebietsfremde Güterkraftfahrzeuge. 2 Binnen- und grenzüberschreitender Verkehr deutscher Fahrzeuge, ohne Kabotage. 3 Ohne Straßengüterverkehr ausländischer Fahrzeuge in Deutschland. 4 Ausschließlich größere Unternehmen, die eine Transportleistung von mindestens 10 Mio. tkm insgesamt bzw. 1 Mio. tkm im Kombinierten Verkehr erbracht haben. Von allen Unternehmen wurden im Jahr 2018 rund 402,3 Mio. t Güter befördert und eine Beförderungsleistung von rund 130,0 Mrd. tkm erbracht. Entsprechende Gesamtzahlen für das Jahr 2019 liegen gegenwärtig noch nicht vor.

Anteile der Landverkehrsträger an der Verkehrsleistung im Güterverkehr in Deutschland

2018





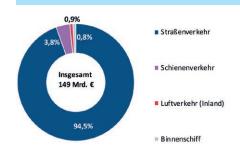


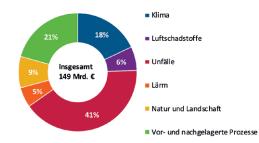
'Ausschließlich größere Unternehmen, die eine Transportleistung von mindestens 10 Mio. tkm insgesamt bzw. 1 Mio. tkm im Kombinierten Verkehr erbracht haben.

Ouellen: Kraftfahrt-Bundesamt. Statistisches Bundesamt, Eurostat (Stand: 4.8.2020).

Übersicht über die externen Kosten des Verkehrs in Deutschland 2017 nach Verkehrsträgern

Übersicht über die externen Kosten des Verkehrs in Deutschland 2017 nach Kostenbereichen

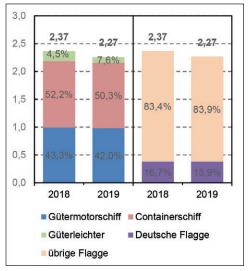




Quelle: Studie "Externe Kosten des Verkehrs in Deutschland – Straßen-, Schienen- und Binnenschiffverkehr 2017", Institut INFRAS

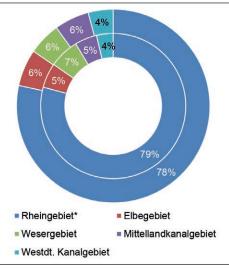
8 Daten & Fakten 2019 - 2020 Daten & Fakten 2019 - 2020 9

Containerbeförderung in Mio. TEU nach Schiffsarten und Flaggen in Mio. TEU, Anteile in %

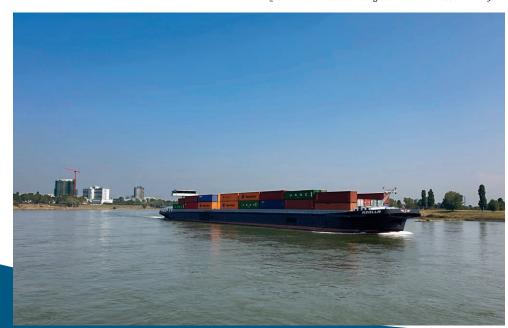


Quelle: BAG Marktbeobachtung Güterverkehr Jahresbericht 2019

Containerumschlag in 2019 (äußerer Ring) und 2018 (innerer Ring) nach Wasserstraßengebieten, Anteile in %



^{*} Einschl. Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar. Quelle: BAG Marktbeobachtung Güterverkehr Jahresbericht 2019

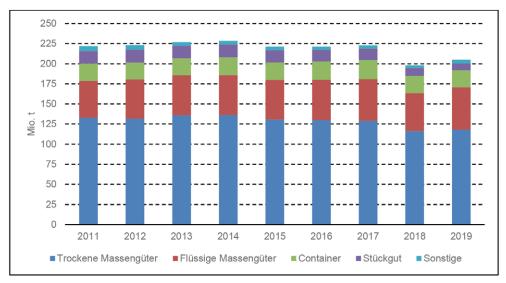


Güterumschlag in ausgewählten deutschen Binnenhäfen 2019

Hafen	2019	Veränderung gege	enüber 2018
Haten	1.000 t	in 1.000 t	in %
Duisburg	47.834,0	- 295,7	-0,6
Hamburg	8.730,0	-1.064,2	-10,9
Köln	9.096,0	236,2	2,7
Neuss	6.932,5	-723,9	-9,5
Mannheim	7.926,2	400,9	5,3
Karlsruhe	6.891,9	478,2	7,5
Ludwigshafen	6.619,5	567,6	9,4
Frankfurt	5.405,0	658,0	13,9
Gelsenkirchen	4.736,7	828,6	21,2
Kehl	4.188,9	281,6	7,2

Quelle: BAG Marktbeobachtung Güterverkehr Jahresbericht 2019

Gütermenge in der Binnenschifffahrt auf deutschen Wasserstraßen nach Ladungsarten im Zeitraum von 2011 bis 2019



Quelle: BAG Marktbeobachtung Güterverkehr Jahresbericht 2019

10 Daten & Fakten 2019 - 2020 Daten & Fakten 2019 - 2020 11

