



# BDB

Bundesverband der  
Deutschen Binnenschiffahrt e.V.



## Daten & Fakten in der Binnenschiffahrt 2022 / 2023



**BUNDESWASSERSTRASSEN**  
- Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes

Quelle: Fachstelle für Geodäsie und Geoinformatik, zur Verfügung gestellt gemäß GeoNutzV  
Bundeswasserstraßen, die eine Länge von unter 5 km aufweisen, sind maßstabsbedingt teilweise nicht dargestellt.

<b>Rhein und Nebenflüsse</b>	<b>1.797 KM</b>
Rhein (Rheinfelden - niederländische Grenze)	623 km
Neckar (Mündung Rhein - Plochingen)	201 km
Main (Mündung Rhein - Hallstadt)	388 km
Main-Donau-Kanal (Mündung Main - Mündung Donau)	171 km
Mosel (französische Grenze - Mündung Rhein)	242 km
Saar (französische Grenze - Mündung Mosel)	105 km
Lahn (Mündung Rhein - Steeden)	67 km
<b>Wasserstraßen zwischen Rhein und Elbe</b>	<b>1.437 KM</b>
Ruhr (Mündung Rhein - Mülheim)	12 km
Rhein-Herne-Kanal (Duisburg - Mündung DEK)	49 km
Wesel-Datteln-Kanal (Wesel - Mündung DEK)	60 km
Datteln-Hamm-Kanal (Mündung DEK - Schmehausen)	47 km
Dortmund-Ems-Kanal (DEK) und Unterems	303 km
Küstenkanal und Untere Hunte	95 km
Mittellandkanal (MLK) (Mündung DEK - Elbe)	326 km
Weser und Unterweser	430 km
Elbe-Seitenkanal (Mündung MLK - Mündung Elbe)	115 km
<b>Elbegebiet</b>	<b>1.049 KM</b>
Nord-Ostsee-Kanal (Mündung Unterelbe - Kieler Förde)	109 km
Elbe-Lübeck-Kanal und Kanaltrave	88 km
Elbe und Unterelbe	728 km
Saale (Leuna-Kreypau - Mündung Elbe)	124 km
<b>Wasserstraßen zwischen Elbe und Oder</b>	<b>916 KM</b>
Berliner Haupt- und Nebenwasserstraßen	189 km
Havel-Oder-Wasserstraße und Nebengewässer	485 km
Spree-Oder-Wasserstraße und Nebengewässer	242 km
<b>Oder (polnische Grenze - Abzweigung Westoder)</b>	<b>162 KM</b>
<b>Gewässer an der Ostseeküste</b>	<b>526 KM</b>
<b>Donau (Kelheim - österreichische Grenze)</b>	<b>213 KM</b>
<b>Sonstige Bundeswasserstraßen</b>	<b>1.376 KM</b>
<b>Gesamt</b>	<b>7.476 KM</b>

### 3 | Deutsche Binnenflotte

Schiffsgattung	Anzahl		Tragfähigkeit in t.	
	2022	2021	2022	2021
Motorgüterschiffe für trockene Ladung	712	736	1.013.074	1.035.085
Tankmotorschiffe	407	405	784.992	772.774
Schubleichter für trockene Ladung	662	675	617.473	618.040
Tankschubleichter	31	33	25.965	26.665
Schleppkähne für trockene Ladung	31	31	16.347	16.347
Tankschleppkähne	5	5	1.013	1.013
<b>Zusammen</b>	<b>1.848</b>	<b>1.885</b>	<b>2.458.864</b>	<b>2.469.924</b>
Bunkerboote	48	49	7.605	7.828

	Anzahl		kW	
Schlepper	109	114	25.240	25.982
Schubboote	271	267	114.711	109.036

	Anzahl		Personenkapazität	
Tagesausflugsschiffe	993	983	216.752	209.323

	Anzahl		Bettenkapazität	
Fahrgastkabinenschiffe	53	55	7.719	7.855

Quelle: GDWS, eigene Berechnungen



**Anzahl der Unternehmen der gewerbl. Binnenschifffahrt**

2020	674
2021	682

**Umsatzerlöse der Binnenschifffahrt in Tsd. Euro**

2020	1.137.586
2021	1.254.265

**Anzahl der Beschäftigten in der gesamten Binnenschifffahrt**

Jahr	Fahrendes Personal	Landpersonal	Insgesamt
2020	4.294	1.537	5.831
2021	4.486	1.538	6.024

Quelle: Statistisches Bundesamt

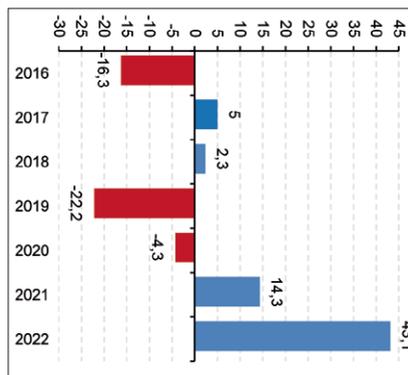
**Ausbildungsberuf „Binnenschiffer/in“ – Zahl der Azubis, Prüfungsteilnehmer/-innen 2021 bis 2022**

Jahr	Ausbildungsverträge	Neu abgeschlossene Ausbildungsverträge	Prüfungsteilnehmer	Prüfung bestanden
2021	330	112	139	101
2022	261	105	114	97

**Ausbildungsberuf „Binnenschifffahrtskapitän/in“ – Zahl der Azubis, Prüfungsteilnehmer/-innen 2022**

Jahr	Ausbildungsverträge	Neu abgeschlossene Ausbildungsverträge	Prüfungsteilnehmer	Prüfung bestanden
2022	48	48	-	-

Quelle: DIHK

**Umsatzentwicklung im Wirtschaftszweig „Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt“, Veränderung ggü. Vorjahr in %**

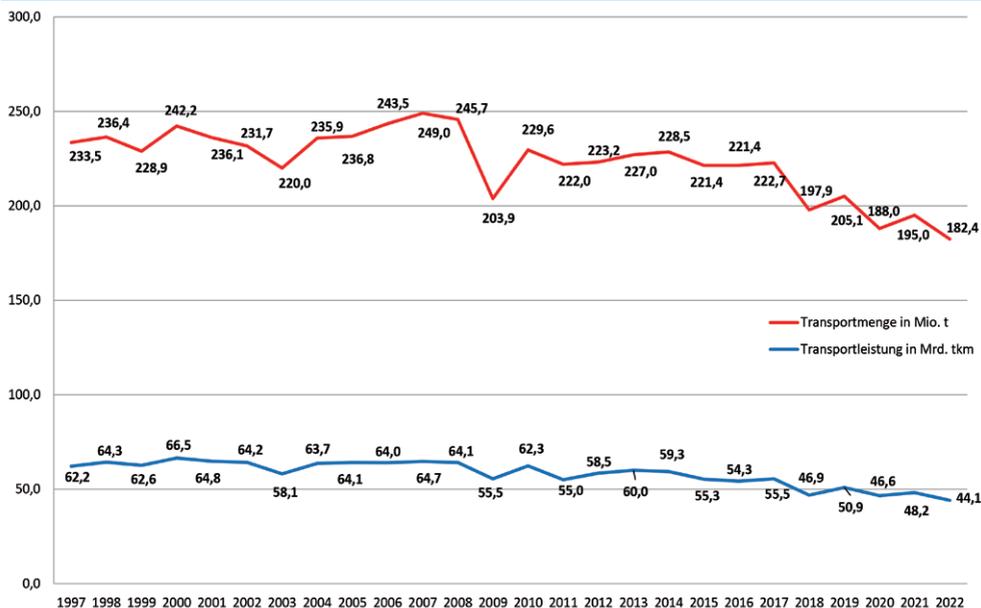
Quelle: Statistisches Bundesamt

## 5 | Verkehrsströme der Binnenschifffahrt

Hauptverkehrsverbindung	Gütermenge			Verkehrsleistung		
	2021	2022	Veränd. in %	2021	2022	Veränd. in %
	Mio. t			Mrd. tkm		
Binnenverkehr	46,4	44,6	- 3,8	9,7	8,7	-10,3
Versand in das Ausland	49,8	43,7	-12,1	13,3	11,6	-12,6
Empfang aus dem Ausland	88,2	84,9	- 3,8	18,6	18,1	- 2,5
Durchgangsverkehr	10,6	9,2	-13,5	6,7	5,7	-13,9
<b>Insgesamt</b>	<b>195,0</b>	<b>182,4</b>	<b>- 6,4</b>	<b>48,2</b>	<b>44,1</b>	<b>- 8,4</b>

Quelle: BAG Marktbeobachtung, Statistisches Bundesamt

### Menge und Transportleistung der Binnenschifffahrt 1997 - 2022



Quelle: BDB e.V.

## 6 | Gütertransport auf ausgewählten Wasserstraßen

In Mio. t	2021	2022	22 - 21 in %
<b>Rheingebiet</b>	168,5	155,4	- 7,8
darunter			
Oberrhein	45,1	41,4	- 8,3
Mittelrhein	66,2	60,8	- 8,2
Niederrhein	153,9	141,7	- 7,9
Mosel	7,4	7,0	- 5,8
Neckar	5,0	4,4	-12,5
Main	14,3	13,0	- 9,1
Main-Donau-Kanal	3,4	2,8	-16,9
Donau (deutscher Teil)	3,9	3,3	-15,8
<b>Westdt. Kanalgebiet</b>	39,3	36,9	- 6,2
darunter			
Rhein-Herne-Kanal	13,6	12,4	- 9,2
Wesel-Datteln-Kanal	19,1	17,9	- 6,1
Datteln-Hamm-Kanal	4,8	5,5	+14,5
Dortmund-Ems-Kanal	17,5	15,7	-10,1
Küsten-Kanal	4,3	3,8	-11,6
<b>Elbegebiet</b>	14,3	13,8	- 3,7
<b>Wesergebiet</b>	7,4	7,7	+ 4,3
<b>Mittellandkanalgebiet</b>	17,9	16,9	- 5,5
<b>Gebiet Berlin</b>	2,7	2,3	-14,7
<b>Gebiet Brandenburg</b>	1,9	1,5	-20,4

Quelle: Statistisches Bundesamt, eigene Berechnungen



## 7 | Transportgüter in der Binnenschifffahrt

### Per Binnenschiff transportierte Güterarten in den Jahren 2021 und 2022 in Mio. t

Güterabteilungen (NST-2007)	2021	2022	Veränderung in %
Erz. der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	14,4	13,4	- 7,3
Kohle, rohes Erdöl, Erdgas	22,9	25,7	+12,0
Erze, Steine, Erden, sonstige Bergbauerz.	51,1	46,9	- 8,1
Nahrungs- und Genussmittel	7,8	7,2	- 8,2
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	3,0	2,5	-16,6
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	34,1	32,7	- 4,0
Chemische Erz., Mineralerz. (Glas, Gips, Zement etc.)	21,3	18,0	-15,7
Metalle und Metallerg.	9,4	9,2	- 2,2
Fahrzeuge	0,9	0,9	+ 0,2
Sekundärrohstoffe, Abfälle	11,0	9,2	-16,7
Sonstige Produkte	19,1	16,7	-12,6
<b>Zusammen</b>	<b>195,0</b>	<b>182,4</b>	<b>- 6,4</b>

Quelle: Statistisches Bundesamt; Kategorie „Sonstige Produkte“ entspricht keiner Einteilung in NST-2007-Güterabteilungen, sondern basiert auf eigenen Berechnungen



### Ein modernes Binnenschiff ersetzt 150 LKW!



              	Länge: 110 m, Breite: 11,45 m
              	Tiefgang: 3,00 m
              	Ladungsmenge: 3.000 t

Güterverkehr in Deutschland in den Jahren 2021 und 2022 nach Verkehrsträgern

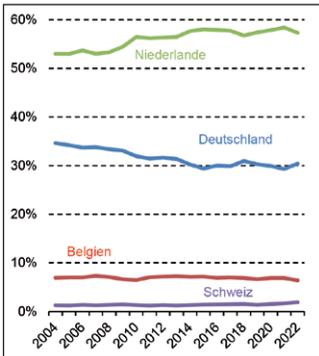
Verkehrsart	Gütermenge			Verkehrsleistung <sup>1</sup>		
	2021	2022	Δ in %	2021	2022	Δ in %
	Mio. t			Mrd. tkm		
Straßengüterverkehr <sup>2</sup>	3.095,4	3.047,8	-1,5	288,7	285,1	-1,3
Schiengüterverkehr <sup>3</sup>	357,6	358,9	0,4	123,1	124,6	1,2
Binnenschiffsgüterverkehr	195,0	182,4	-6,4	48,2	44,1	-8,4
<b>Gesamter Güterverkehr <sup>3</sup></b>	<b>3.648,0</b>	<b>3.589,1</b>	<b>-1,6</b>	<b>460,0</b>	<b>453,8</b>	<b>-1,3</b>

<sup>1</sup> Verkehrsleistung in Deutschland. <sup>2</sup> Binnen- und grenzüberschreitender Verkehr deutscher Fahrzeuge, ohne Kabotage. Ohne Straßengüterverkehr gebietsfremder Fahrzeuge in Deutschland. <sup>3</sup> Ausschließlich größere Unternehmen, die im Vorjahr eine Transportleistung von mindestens 10 Mio. tkm insgesamt bzw. 1 Mio. tkm im Kombinierten Verkehr erbracht haben.

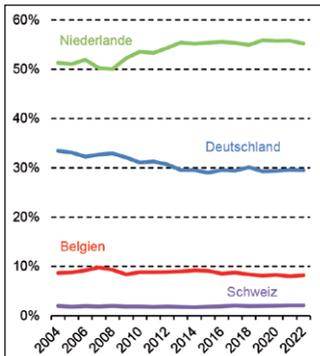
Quellen: Kraftfahrt-Bundesamt, Statistisches Bundesamt.

Flaggenanteile auf deutschen Wasserstraßen im Zeitraum von 2004 bis 2022

Basis: t

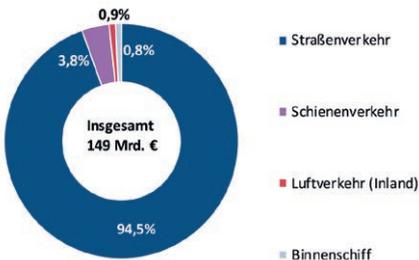


Basis: tkm

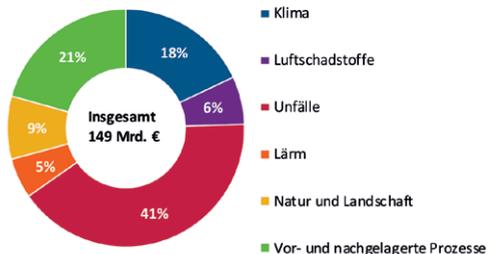


Quellen: BAG Marktbeobachtung  
Güterverkehr Jahresbericht 2022

Übersicht über die externen Kosten des Verkehrs in Deutschland 2017 nach Verkehrsträgern

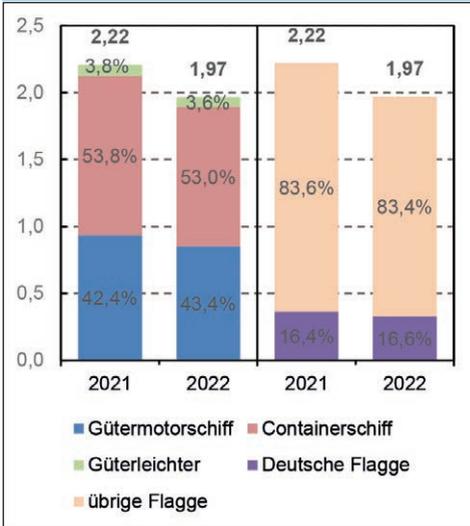


Übersicht über die externen Kosten des Verkehrs in Deutschland 2017 nach Kostenbereichen



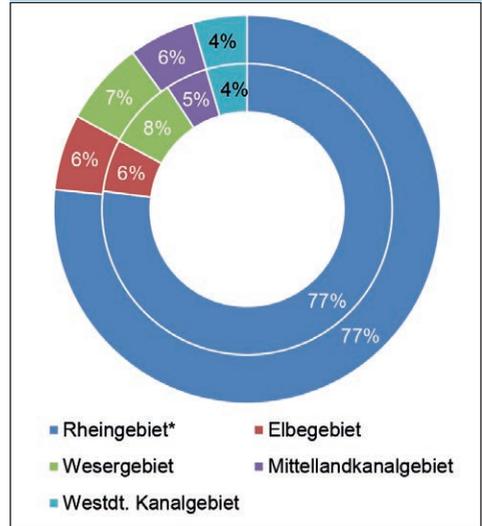
Quelle: Studie „Externe Kosten des Verkehrs in Deutschland – Straßen-, Schienen- und Binnenschiffverkehr 2017“, Institut INFRAS

**Containerbeförderung in Mio. TEU nach Schiffsarten und Flaggen in Mio. TEU, Anteile in %**



Quelle: BAG Marktbeobachtung Güterverkehr Jahresbericht 2022

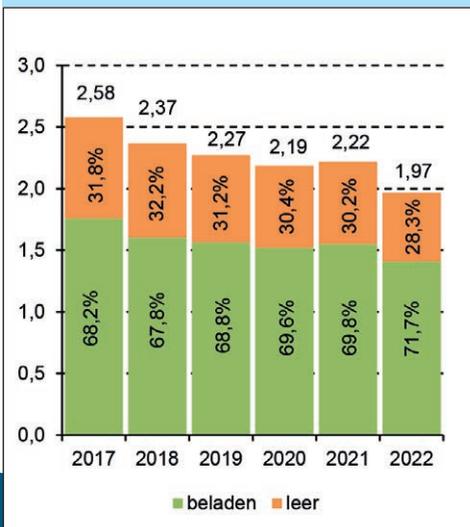
**Containerumschlag in 2022 (äußerer Ring) und 2021 (innerer Ring) nach Wasserstraßengebieten, Anteile in %**



\* Einschl. Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.

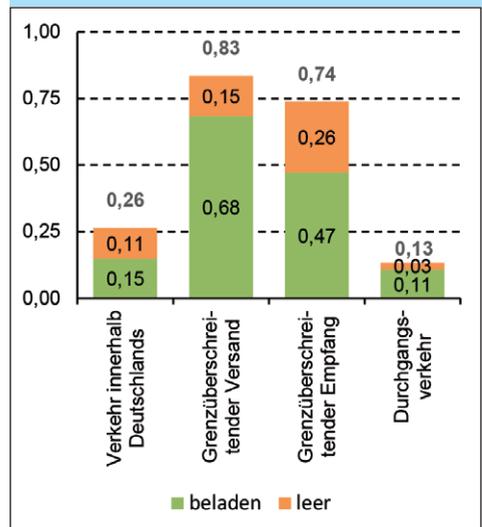
Quelle: BAG Marktbeobachtung Güterverkehr Jahresbericht 2022

**Containerbeförderung nach Beladungsständen in Mio. TEU**



Quelle: BAG Marktbeobachtung Güterverkehr Jahresbericht 2022

**Containerbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehung in 2022 in Mio. TEU**



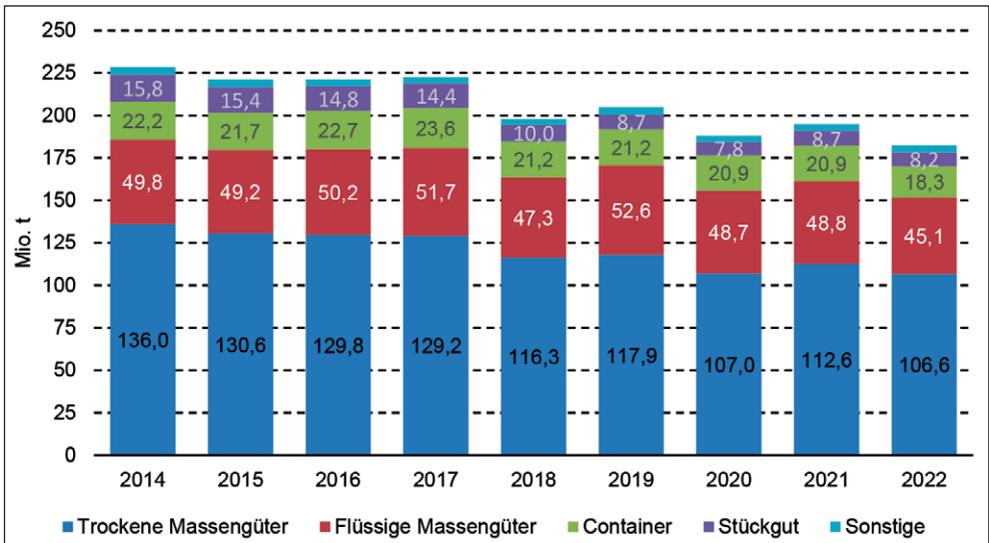
Quelle: BAG Marktbeobachtung Güterverkehr Jahresbericht 2022

## Umschlagsstärkste Binnenhäfen an deutschen Wasserstraßen

Hafen	2021	2022	Veränderung	
	in Tsd. t	in Tsd. t	in Tsd. t	in %
Duisburg	44.964,8	41.928,8	-3.036,1	- 6,8
Hamburg	7.614,0	8.261,1	647,1	8,5
Köln	9.857,6	8.212,4	-1.645,1	-16,7
Mannheim	7.348,8	7.599,6	250,8	3,4
Karlsruhe	6.369,8	6.763,6	393,8	6,2
Ludwigshafen	6.930,4	5.630,5	-1.299,8	-18,8
Neuss	6.592,0	5.623,1	-968,9	-14,7
Gelsenkirchen	4.900,9	4.893,0	-7,9	- 0,2
Frankfurt a. M.	5.408,3	4.782,6	-625,7	-11,6
Mainz	3.130,4	3.493,6	363,2	11,6

Quelle: BAG Marktbeobachtung Güterverkehr Jahresbericht 2022

## Transportmenge in der Binnenschifffahrt auf deutschen Wasserstraßen nach Ladungsarten im Zeitraum von 2014 bis 2022



Quelle: BAG Marktbeobachtung Güterverkehr Jahresbericht 2022



Dammstraße 26  
47119 Duisburg  
Tel.: 0203 80006-50  
InfoBDB@Binnenschiff.de  
www.binnenschiff.de