



Daten & Fakten in der Binnenschifffahrt 2025 / 2026



Rhein und Nebenflüsse	1.797 KM
Rhein (Rheinfelden - niederländische Grenze)	623 km
Neckar (Mündung Rhein - Plochingen)	201 km
Main (Mündung Rhein - Hallstadt)	388 km
Main-Donau-Kanal (Mündung Main - Mündung Donau)	171 km
Mosel (französische Grenze - Mündung Rhein)	242 km
Saar (französische Grenze - Mündung Mosel)	105 km
Lahn (Mündung Rhein - Steeden)	67 km
Wasserstraßen zwischen Rhein und Elbe	1.437 KM
Ruhr (Mündung Rhein - Mülheim)	12 km
Rhein-Herne-Kanal (Duisburg - Mündung DEK)	49 km
Wesel-Datteln-Kanal (Wesel - Mündung DEK)	60 km
Datteln-Hamm-Kanal (Mündung DEK - Schmehausen)	47 km
Dortmund-Ems-Kanal (DEK) und Unterems	303 km
Küstenkanal und Untere Hunte	95 km
Mittellandkanal (MLK) (Mündung DEK - Elbe)	326 km
Weser und Unterweser	430 km
Elbe-Seitenkanal (Mündung MLK - Mündung Elbe)	115 km
Elbegebiet	1.049 KM
Nord-Ostsee-Kanal (Mündung Unterelbe - Kieler Förde)	109 km
Elbe-Lübeck-Kanal und Kanaltrave	88 km
Elbe und Unterelbe	728 km
Saale (Leuna-Kreypau - Mündung Elbe)	124 km
Wasserstraßen zwischen Elbe und Oder	916 KM
Berliner Haupt- und Nebenwasserstraßen	189 km
Havel-Oder-Wasserstraße und Nebengewässer	485 km
Spree-Oder-Wasserstraße und Nebengewässer	242 km
Oder (polnische Grenze - Abzweigung Westoder)	162 KM
Gewässer an der Ostseeküste	526 KM
Donau (Kelheim - österreichische Grenze)	213 KM
Sonstige Bundeswasserstraßen	1.376 KM
Gesamt	7.476 KM

3 | Deutsche Binnenflotte

Schiffsgattung	Anzahl		Tragfähigkeit in t	
	2025	2024	2025	2024
Motorgüterschiffe für trockene Ladung	645	663	982.634	989.016
Tankmotorschiffe	411	412	803.693	808.190
Schubleichter für trockene Ladung	593	620	556.268	581.342
Tankschubleichter	28	31	24.113	25.168
Schleppkähne für trockene Ladung	23	25	11.747	13.182
Tankschleppkähne	5	5	1.013	1.013
Zusammen	1.705	1.756	2.379.468	2.417.911
Bunkerboote	44	48	6.940	7.409

	Anzahl		kW	
Schlepper	97	102	23.644	24.604
Schubboote	256	263	108.718	112.016

	Anzahl		Personenkapazität	
Tagesausflugsschiffe	953	971	209.972	212.273

	Anzahl		Bettenkapazität	
Fahrgastkabinenschiffe	47	51	6.903	7.513

Quelle: GDWS, eigene Berechnungen



Anzahl der Unternehmen der gewerbl. Binnenschifffahrt

2023	582
2024	534

Umsatzerlöse der Binnenschifffahrt in Tsd. Euro

2023	1.781.714
2024	1.623.044

Anzahl der Beschäftigten in der gesamten Binnenschifffahrt

Jahr	Fahrendes Personal	Landpersonal	Insgesamt
2023	4.358	1.548	5.906
2024	3.905	1.448	5.353

Quelle: Statistisches Bundesamt

Ausbildungsberuf „Binnenschiffer/in“ – Zahl der Azubis, Prüfungsteilnehmer/-innen 2024 und 2025

Jahr	Ausbildungs- verträge	Neu abgeschlossene Ausbildungsverträge	Prüfungsteilnehmer	Prüfung bestanden
2024	231	111	69	61
2025	230	107	47	41

Ausbildungsberuf „Binnenschifffahrtskapitän/in“ – Zahl der Azubis, Prüfungsteilnehmer/-innen 2024 und 2025

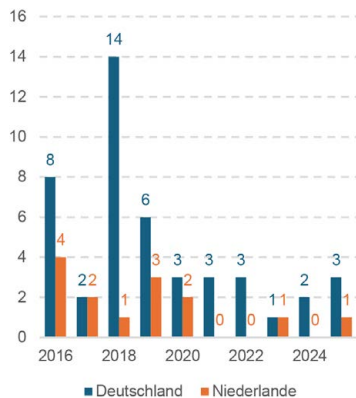
Jahr	Ausbildungs- verträge	Neu abgeschlossene Ausbildungsverträge	Prüfungsteilnehmer	Prüfung bestanden
2024	130	51	12	9
2025	163	78	30	20

Quelle: DIHK

Umsatzentwicklung im Wirtschaftszweig
„Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt“



Entwicklung der Insolvenzverfahren in der
Güterschifffahrt seit 2016

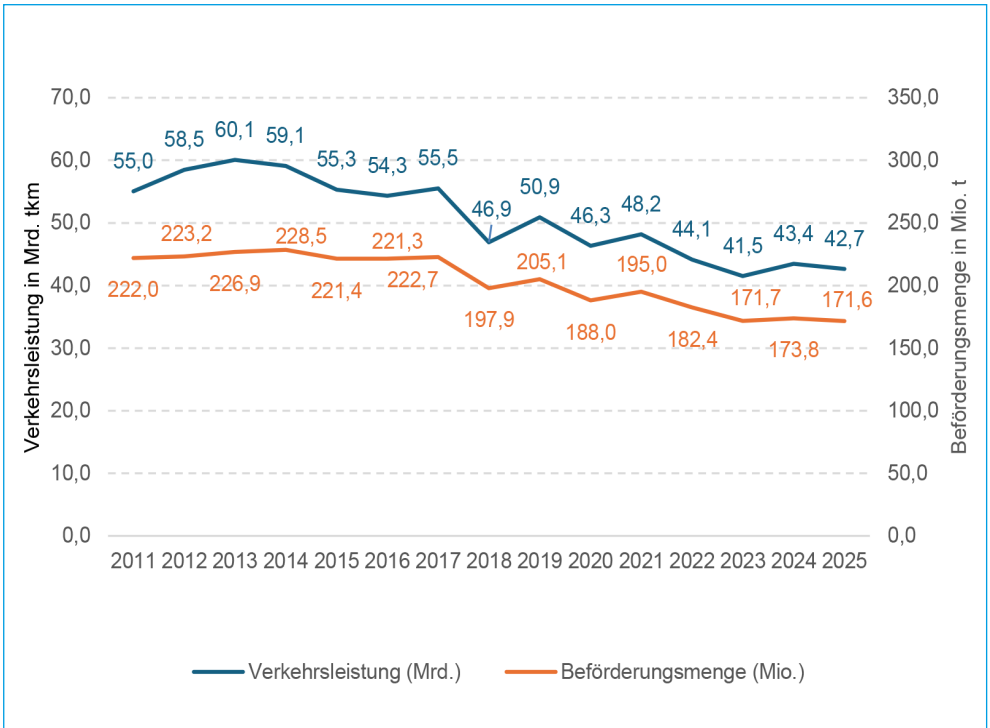


Quelle: BALM Marktbeobachtung Güterverkehr Jahresbericht 2025

Hauptverkehrsverbindung	Gütermenge			Verkehrsleistung		
	2024	2025	Veränd. in %	2024	2025	Veränd. in %
	Mio. t			Mrd. tkm		
Binnenverkehr	42,8	42,8	+0,2	8,4	8,4	+0,7
Versand in das Ausland	43,2	41,1	- 4,8	11,9	11,2	- 6,1
Empfang aus dem Ausland	76,6	77,0	+0,6	15,8	16,2	+2,0
Durchgangsverkehr	11,3	10,7	- 5,4	7,3	6,9	- 5,9
Insgesamt	173,8	171,6	-1,3	43,4	42,7	-1,8

Quelle: BALM Marktbeobachtung Güterverkehr Jahresbericht 2025

Menge und Transportleistung der Binnenschifffahrt 2011 – 2025



Quelle: BALM Marktbeobachtung Güterverkehr Jahresbericht 2025

In Mio. t	2024	2025	25-24 in %
Rheingebiet	149,3	146,7	- 1,8
darunter			
Oberrhein	40,9	40,9	0,0
Mittlerhein	59,3	57,4	- 3,2
Niederrhein	136,4	134,1	- 1,7
Mosel	6,2	5,6	-10,2
Neckar	3,9	4,0	+ 5,0
Main	12,9	12,0	- 6,6
Donauggebiet	4,1	3,8	- 7,1
darunter			
Main-Donau-Kanal	3,2	2,8	-10,5
Westdt. Kanalgebiet	32,9	34,2	+ 3,9
darunter			
Rhein-Herne-Kanal	12,2	12,4	+ 1,5
Wesel-Datteln-Kanal	15,6	16,5	+ 5,8
Datteln-Hamm-Kanal	4,4	4,4	- 1,5
Dortmund-Ems-Kanal	15,1	15,8	+ 4,7
Elbegebiet	12,2	12,4	+ 1,8
darunter			
Elbe-Seitenkanal	4,5	4,2	- 6,0
Wesergebiet	6,4	6,6	+ 4,3
Mittellandkanalgebiet	16,6	17,1	+ 3,6
Gebiet Berlin	2,0	2,1	+ 9,7
Brandenburg/MV	1,5	1,2	-21,4

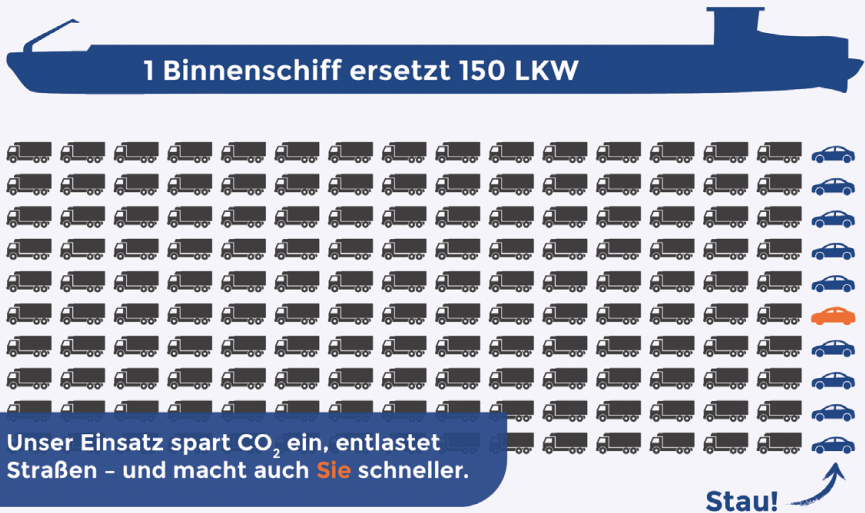
Quelle: Statistisches Bundesamt



Per Binnenschiff transportierte Güterarten in den Jahren 2024 und 2025 in Mio. t

Güterabteilungen (NST-2007)	2024	2025	Veränderung in %
Landwirtschaftliche u. verw. Erzeugnisse	12,8	12,6	- 1,6
Kohle, rohes Erdöl, Erdgas	15,2	16,1	+ 6,0
Erze, Steine, Erden, sonstige Bergbauerz.	44,9	42,3	- 5,8
Nahrungs- und Genussmittel	7,6	7,9	+ 4,9
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	2,0	1,7	-13,4
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	34,6	33,3	- 3,6
Chemische Erzeugnisse etc.	19,6	19,3	- 1,5
Metalle und Metallerzeugnisse	9,4	9,7	+ 3,4
Fahrzeuge	0,8	0,8	- 7,2
Sekundärrohstoffe, Abfälle	11,1	11,7	+ 5,4
Sonstige Produkte	15,8	16,2	+ 2,5
Zusammen	173,8	171,6	- 1,3

Quelle: Statistisches Bundesamt; Kategorie „Sonstige Produkte“ entspricht keiner Einteilung in NST-2007-Güterabteilungen, sondern basiert auf eigenen Berechnungen



PRO Binnenschifffahrt

#proBinnenschifffahrt

Weitere Informationen zur neuen Imagekampagne für die Binnenschifffahrt gibt es unter www.pro-binnenschifffahrt.de

Güterverkehr in Deutschland in den Jahren 2024 und 2025 nach Verkehrsträgern

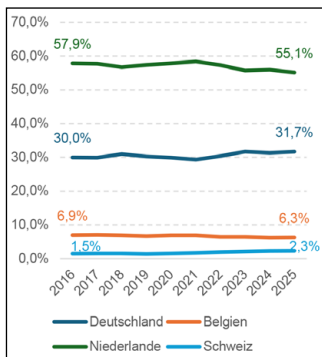
Verkehrsart	Gütermenge			Verkehrsleistung ¹		
	2024	2025	Δ in %	2024	2025	Δ in %
	Mio. t			Mrd. tkm		
Straßengüterverkehr ²	2.764,0	2.789,6	+ 0,9	263,6	261,1	- 0,9
Schienenverkehr ³	337,5	328,0	- 2,8	126,3	123,5	- 2,2
Binnenschiffsgüterverkehr	173,8	171,6	- 1,3	43,4	42,7	- 1,8
Gesamter Güterverkehr ³	3.275,3	3.289,1	+ 0,4	433,4	427,3	- 1,4

¹ Verkehrsleistung in Deutschland. ² Binnen- und grenzüberschreitender Verkehr deutscher Fahrzeuge, ohne Kabotage. Ohne Straßengüterverkehr gebietsfremder Fahrzeuge in Deutschland. ³ Ausschließlich größere Unternehmen, die im Vorjahr eine Transportleistung von mindestens 10 Mio. tkm insgesamt bzw. 1 Mio. tkm im Kombinierten Verkehr erbracht haben.

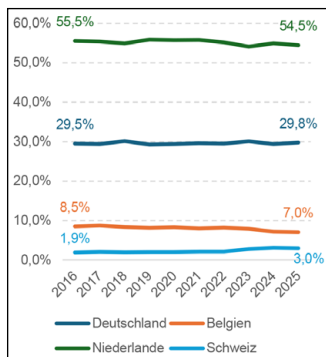
Quellen: Kraftfahrt-Bundesamt, Statistisches Bundesamt.

Flaggenanteile auf deutschen Wasserstraßen im Zeitraum von 2016 bis 2025

Basis: t

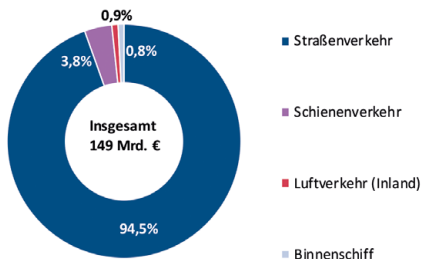


Basis: tkm

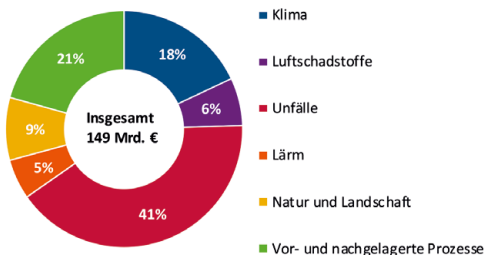


Quellen: BALM Marktbeobachtung
Güterverkehr Jahresbericht 2025

Übersicht über die externen Kosten des Verkehrs in Deutschland 2017 nach Verkehrsträgern

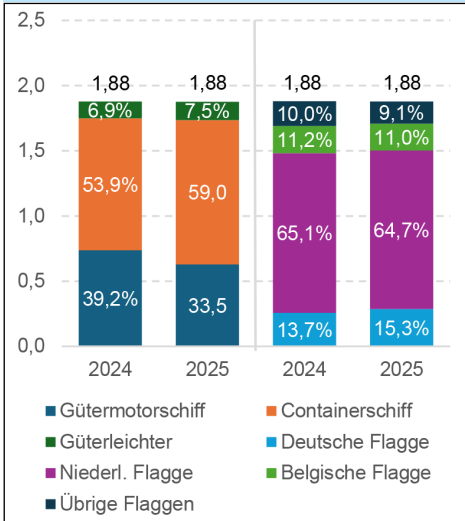


Übersicht über die externen Kosten des Verkehrs in Deutschland 2017 nach Kostenbereichen



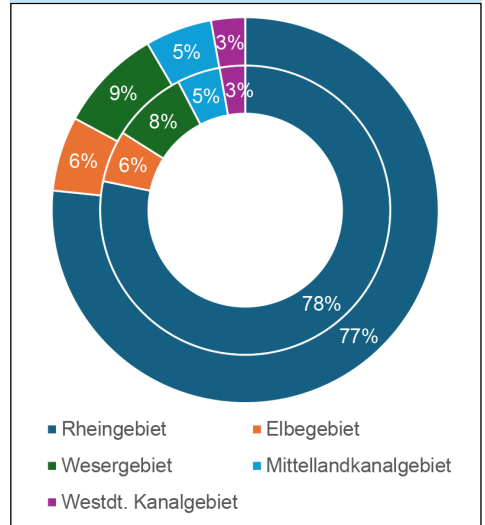
Quelle: Studie „Externe Kosten des Verkehrs in Deutschland – Straßen-, Schienen- und Binnenschiffverkehr 2017“, Institut INFRAS

Containerbeförderung in Mio. TEU nach Schiffsarten und Flaggen in Mio. TEU, Anteile in %

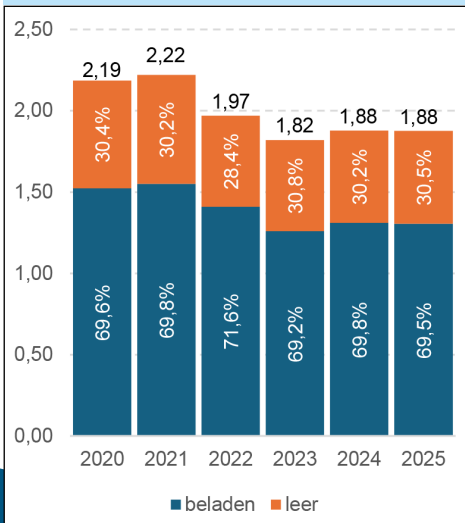


Quelle: BALM Marktbeobachtung Güterverkehr Jahresbericht 2025

Containerumschlag in 2025 (äußerer Ring) und 2024 (innerer Ring) nach Wasserstraßengebieten, Anteile in %

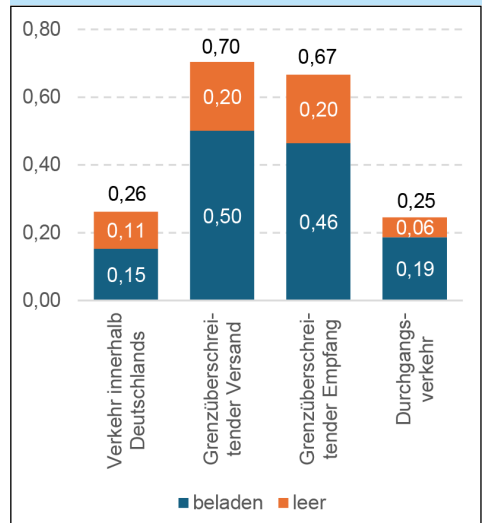


Containerbeförderung nach Beladungszuständen in Mio. TEU



Quelle: BALM Marktbeobachtung Güterverkehr Jahresbericht 2025

Containerbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehung in 2025 in Mio. TEU

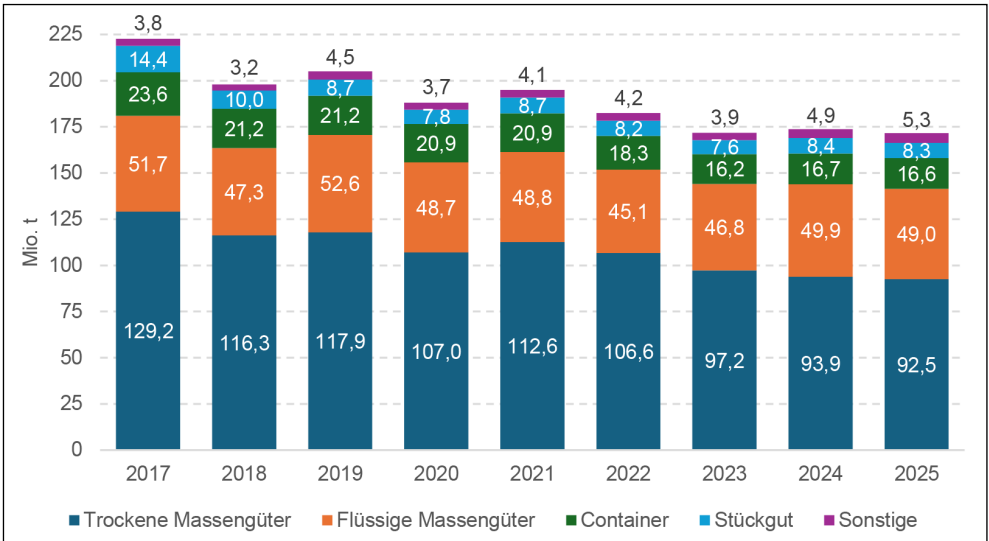


Umschlagsstärkste Binnenhäfen an deutschen Wasserstraßen

Hafen	2024	2025	Veränderung	
	in Tsd. t	in Tsd. t	in Tsd. t	in %
Duisburg	41.653,6	38.411,0	-3.242,6	- 7,8
Köln	8.797,1	9.462,9	+ 665,8	+ 7,6
Hamburg	6.593,2	6.673,4	+ 80,2	+ 1,2
Karlsruhe	6.617,1	6.574,8	- 42,3	- 0,6
Mannheim	5.791,0	5.975,0	+ 184,0	+ 3,2
Ludwigshafen a. R.	5.496,7	5.671,4	+ 174,7	+ 3,2
Neuss	5.674,8	5.611,6	- 63,2	- 1,1
Gelsenkirchen	5.208,4	5.239,4	+ 31,0	+ 0,6
Kehl	4.037,6	4.422,1	+ 384,6	+ 9,5
Frankfurt a. M.	4.317,3	4.006,7	- 310,6	- 7,2

Quelle: BALM Marktbeobachtung Güterverkehr Jahresbericht 2025

Transportmenge in der Binnenschifffahrt auf deutschen Wasserstraßen nach Ladungsarten im Zeitraum von 2017 bis 2025



Quelle: BALM Marktbeobachtung Güterverkehr Jahresbericht 2025

